

## Courrier diplomatique sur le PC-24 T-786 du Conseil fédéral

Le Pilatus PC-24 est un avion d'affaires léger produit par Pilatus Aircraft of Switzerland. À la suite du succès du turbopropulseur monomoteur PC-12, les travaux sur le biréacteur ont commencé en 2007 pour une plus grande portée et une plus grande vitesse, tout en conservant la capacité de robustesse. L'avion a effectué son roll out le jour de la fête nationale, le 1er août 2014. Le vol inaugural a eu lieu le 11 mai 2015. Le PC-24 a reçu sa certification en Europe (EASA) et aux USA (FAA) le 7 décembre 2017. Le premier exemplaire de série a été livré à son client le 7 février 2018. Le 50<sup>ème</sup> a été livré en octobre 2019 et le 100<sup>ème</sup> en janvier 2021.

L'histoire du T-786 remonte à 2014. A cette époque la machine a été commandée à Pilatus sur décision du Conseil Fédéral. Le T-798 et le 21<sup>ème</sup> PC-24 construit en 2018 (Numéro de série 121). L'OFAC lui attribue l'immatriculation civile HB-VPN le 24.10.2018. Il remplacera un Cessna Citation.

L'immatriculation changera pour T-786 le 21.12.2018. L'appareil a été remis officiellement le 18.02.2019 à la Confédération en présence de Monsieur le Conseiller Fédéral Ueli Maurer. La Force aérienne suisse est en charge de l'exploitation de l'appareil pour le gouvernement suisse. Dans cette configuration, l'appareil peut transporter 7 passagers maximum. Les destinations principales seront en Europe. Il est apte à utiliser des pistes très courtes, même en herbe. On espérait à l'époque, que les conseillers fédéraux puissent voler plus près de leur destination finale, et économiser un temps précieux. Comme l'appareil est beaucoup moins coûteux à exploiter que des jets de taille similaire (Cessna citation, Embraer Phenom), il contribue à faire des économies substantielles.



Remise du PC-24 T-786 le 18.02.2019 (source DDPS)

Malheureusement il n'en a rien été, Lors de sa séance du 16 février 2022, le Conseil fédéral a chargé le DDPS de vendre le PC-24 de Pilatus. Cela s'explique d'une part par le fait que le PC-24 n'est que très peu utilisé par le Conseil fédéral et les départements, et d'autre part par le fait qu'il est récent et en très bon état et possède donc encore une valeur de vente élevée. La vente s'est finalisée et l'appareil va quitter la flotte militaire Suisse en novembre 2022.

Il était grand temps de faire voler du courrier sur cette machine prestigieuse.

Grâce à la gentillesse et la collaboration des forces aériennes, la SAS a pu mettre du courrier sur un vol planifié transportant une personnalité du gouvernement de Belp (LSZB) à Bruxelles (EBBR) et retour.

Il a été fait 52 enveloppes qui sont toutes signées par les pilotes, le major Thierry Dey « Thierry », commandant de bord et le Lieutenant-colonel Ralf Knittel « Deasy », Co-pilote. La mission a commencé tôt le 12 octobre 2022 pour ce vol diplomatique vers Bruxelles. Une fois arrivé dans la capitale Belge, une panne sur un autre appareil du groupe de transport a obligé l'équipage à changer le déroulement de sa mission. Le T-786 est reparti pour Samedan (LSZS). Après la prise en charge des passagers il a effectué le trajet Samedan - Prague (LKPR), puis Prague - Genève (LSGG) avant de rentrer à sa base de Belp. La mission s'est terminée après la fermeture de l'office postal de Belp. C'est la raison pour laquelle, le courrier a été oblitéré du 11.10.2022 à 18 :00, respectivement avec le timbre d'arrivée du 13.10.2022 08 :00

Cette mission est typique de la manière dont est engagé le groupement de transport au service des autorités du pays et démontre la professionnalité et la capacité d'adaptation des équipages pour remplir la mission au mieux des moyens à disposition.



Le HB-VPN après peinture et avant le changement d'immatriculation. (source Pilatus)



Le même avec l'immatriculation actuelle T-786 (source Pilatus)

# Plan de vol de la journée du 12.10.2022

FLIGHT PLAN - PLAN DE VOL			
PRIORITY Priority <<<FF ->		ADDRESSEE(S) Destinataire(s)	
FILING TIME Heure de dépôt 02 1505 ->		Originator Expéditeur	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(s) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message <<<FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef SUZUK	8 FLIGHT RULES Règles de vol I	TYPE OF FLIGHT Type de vol M
9 NUMBER Numéro 1	10 EQUIPMENT Équipement FCX	11 CHANGING SPEED Vitesse variable MS02 -> F150	12 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ L359
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ L359	14 CHANGING SPEED Vitesse variable MS02 -> F150	15 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination L359	16 OTHER INFORMATION Renseignements divers REG/T786 DOF/221012
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE) Renseignements complémentaires (à NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)			
NO DATA AVAILABLE			
FILED BY / Déposé par T.Duy		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

FLIGHT PLAN - PLAN DE VOL			
PRIORITY Priority <<<FF ->		ADDRESSEE(S) Destinataire(s)	
FILING TIME Heure de dépôt 02 1505 ->		Originator Expéditeur	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(s) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message <<<FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef SUZUK	8 FLIGHT RULES Règles de vol I	TYPE OF FLIGHT Type de vol M
9 NUMBER Numéro 1	10 EQUIPMENT Équipement FCX	11 CHANGING SPEED Vitesse variable MS04 -> F200	12 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ L359
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ L359	14 CHANGING SPEED Vitesse variable MS04 -> F200	15 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination L359	16 OTHER INFORMATION Renseignements divers REG/T786 DOF/221012
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE) Renseignements complémentaires (à NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)			
NO DATA AVAILABLE			
FILED BY / Déposé par T.Duy		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

FLIGHT PLAN - PLAN DE VOL			
PRIORITY Priority <<<FF ->		ADDRESSEE(S) Destinataire(s)	
FILING TIME Heure de dépôt 02 1514 ->		Originator Expéditeur	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(s) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message <<<FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef SUZUK	8 FLIGHT RULES Règles de vol I	TYPE OF FLIGHT Type de vol M
9 NUMBER Numéro 1	10 EQUIPMENT Équipement FCX	11 CHANGING SPEED Vitesse variable MS02 -> F200	12 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ L359
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ L359	14 CHANGING SPEED Vitesse variable MS02 -> F200	15 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination L359	16 OTHER INFORMATION Renseignements divers REG/T786 DOF/221012
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE) Renseignements complémentaires (à NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)			
NO DATA AVAILABLE			
FILED BY / Déposé par T.Duy		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

FLIGHT PLAN - PLAN DE VOL			
PRIORITY Priority <<<FF ->		ADDRESSEE(S) Destinataire(s)	
FILING TIME Heure de dépôt 02 1514 ->		Originator Expéditeur	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(s) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message <<<FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef SUZUK	8 FLIGHT RULES Règles de vol I	TYPE OF FLIGHT Type de vol M
9 NUMBER Numéro 1	10 EQUIPMENT Équipement FCX	11 CHANGING SPEED Vitesse variable MS02 -> F200	12 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ L359
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ L359	14 CHANGING SPEED Vitesse variable MS02 -> F200	15 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination L359	16 OTHER INFORMATION Renseignements divers REG/T786 DOF/221012
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE) Renseignements complémentaires (à NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)			
NO DATA AVAILABLE			
FILED BY / Déposé par T.Duy		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

## PC-24, Caractéristiques techniques

Vitesse maximale:	Mach 0.74 (900 km/h)
Plafond pratique max:	45'000 ft / 13'700 m
Rayon d'action max:	ca. 2'800 km
Envergure:	17 m
Longueur:	16.8 m
Hauteur:	5.3 m
Surface alaire:	49,03 m <sup>2</sup>
Longueur de la cabine:	7,01 m
Hauteur de la cabine:	1,55 m
Poids maxi au décollage:	8'300 kg
Tare:	7'665 kg
Course au décollage :	960 m
Atterrissage en :	700 m
Moteur:	2 x Williams International FJ44-4A-QPM de 15.2 kN de poussée statique unitaire



PC-24 P01 vol inaugural du 11.05.2015 (source Pilatus)



Cockpit du PC-24 2015 (source Pilatus)

## Le PC-24 dans le monde



Engagement opérationnel (Medevac) d'un PC-24 des Royal Flying Doctor Service of Australia (2019)  
Le RFDS est l'un des clients de lancement de cette merveilleuse machine (source Pilatus)



Campagne de certification du PC-24 sur des terrains non revêtus (source Pilatus)