



Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein SAV
Société A rophilat lique Suisse SAS
Societ  Aerofilatelica Svizzera SAS
Swiss Aero-Philatelic Society SAS



JOURNÉE DE L'A ROPHILATELIE 2023   TRIENGEN AU FLYING RANCH

Qu'ont en commun les philat listes et les pilotes de voltige aérienne? Habituellement, l'union de deux ensembles (propriété algébriques) n'est pas très grande, mais **le samedi 13 mai 2023**, sans algèbre, elle sera importante !

La Société suisse d'aérophilatélie (SAS) tiendra cette année sa JOURNÉE ANNUELLE DE L'A ROPHILATELIE   Triengen, au Flying Ranch. La SAS compte environ 130 membres en Suisse et à l'étranger.

Les objectifs de la SAS sont:

- Promouvoir l'aérophilatélie.
- Améliorer les connaissances a rophilat liques.
- Faire connaître au public les collections d'aéro postale lors d'expositions.
- Mettre régulièrement à jour le Manuel de la poste aérienne en tant qu'encyclopédie.
- Actuellement, le Manuel de la poste aérienne 2018 se compose de 2 volumes avec environ 1000 pages.
- Organiser chaque année des journées de l'aérophilatélie.

Pour la JOURNÉE DE L'A ROPHILATELIE, la SAS crée des enveloppes de vol spéciaux avec des oblitt rations dédiées. Ces documents sont acheminés par voie postale.


En 2023, lors de la 57e Journée de l'A rophilat lie, les enveloppes voleront pour la première fois dans un avion de voltige de compétition, piloté par Bruno M ller, chef du Flying Ranch Triengen. Bruno M ller est 6 fois champion suisse de voltige aérienne dans la catégorie Unlimited. Il pilote un Sukhoi 26M2, un avion équipé d'un moteur en étoile. Avec ses 400 CV, celui-ci émet un son formidable qui enthousiasme les spectateurs.

Bruno M ller proposera aux a rophilat listes présents et aux nombreux visiteurs du Flying Ranch un programme de voltige avec les enveloppes spéciales à bord. Lors de ce programme de voltige, les enveloppes spéciales, tout comme bien sûr le pilote Bruno M ller et l'avion, subissent de fortes accélérations positives et négatives, à savoir jusqu'à plus / moins 10 g. Pour le pilote, cela signifie que, lors de certaines figures, il est enfoncé dans son siège avec 10 fois son poids ou qu'il est entraîné dans les ceintures de sécurité. Espérons que l'adhérence des timbres de la Poste suisse sur les enveloppes spéciales sera suffisante?

Cette année, l'enveloppe spéciale présente une photo de face de l'avion de voltige Sukhoi 26M2, un portrait du pilote Bruno M ller et, en arrière-plan, un programme de voltige en langage symbolique, tel que le pilote et le juge de voltige l'ont sous les yeux lors des compétitions.

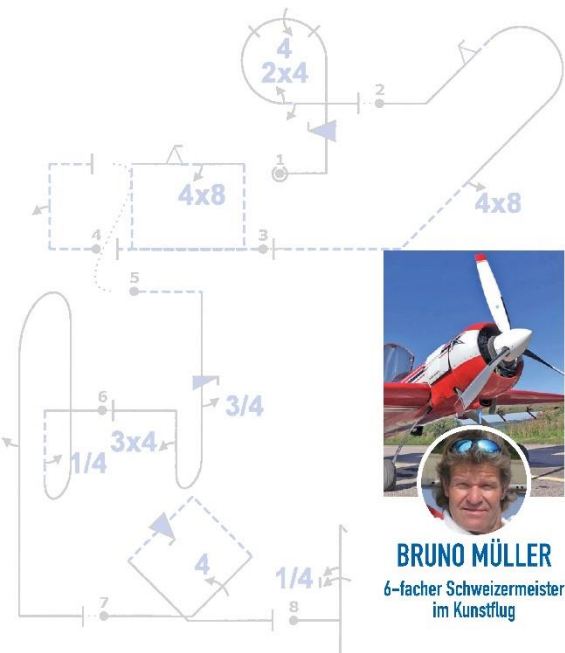
Le langage symbolique, le système aéro cryptographique selon J. Aresti, comte et aviateur espagnol, permet à partir de 1960 de décrire et de comparer clairement des figures de vol et des séquences de figures. Ce système rend ainsi la voltige aérienne mesurable et évaluable.

Les figures de vol se composent de lignes et d'angles de 0°, 45° et 90°, de cercles, de renversement, de retournement, de bonshommes, de looping, de humpty bump, de vrilles, de roulades et de combinaisons des éléments mentionnés. Toutes ces manœuvres sont réparties en 9 familles de figures. Chacune de ces figures a un facteur K qui est en fonction de son niveau de difficulté. Ainsi, les figures de base que sont la ligne, l'angle, le looping et le virage, associées aux mouvements de rotation, donnent lieu à des manœuvres qui, mises bout à bout, constituent un programme de voltige.



Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein SAV
Société Aérophilatélique Suisse SAS
Società Aerofilatelica Svizzera SAS
Swiss Aero-Philatelic Society SAS

Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein
Engelstrasse 3
8004 Zürich



BRUNO MÜLLER
6-facher Schweizermeister im Kunstflug

L'enveloppe SF TA 2023

Les enveloppes transportées peuvent être achetées sur place. Moyennant un supplément, elles seront signées par le pilote.

L'année dernière, les Journées de l'aérophilatélie ont eu lieu à Payerne. Les enveloppes spéciales (SF) avec l'oblitération spéciales des journées aérophilatéliques ont été transportées par un FA-18 des Forces aériennes suisses. Plus nostalgiques, les enveloppes ont pris l'air lors de la Journée de l'aérophilatélie en 2020 à Langenthal. Elles ont été transportées par le légendaire De Havilland DH 60 Gipsy Moth (HB-AFO), année 1931.

L'aérophilatélie comme la voltige aérienne sont des hobbies exigeants qui enthousiasment. Ils exigent du savoir-faire, des connaissances et de l'endurance et, pour les pilotes, en plus du courage et une bonne condition physique. Le samedi 13 mai, toutes ces passions seront réunies à Triengen!