

Diplomatischer Luftpost auf dem PC-24 T-786 des Bundesrates

Die Pilatus PC-24 ist ein leichtes Geschäftsreiseflugzeug, das von Pilatus Aircraft of Switzerland hergestellt wird. Nach dem Erfolg des einmotorigen Turboprop PC-12, begannen 2007 die Arbeiten am zweimotorigen Jet, um die Reichweite und Geschwindigkeit zu erhöhen und gleichzeitig die Robustheit beizubehalten. Das Flugzeug rollte am Nationalfeiertag, dem 1. August 2014, aus. Der Erstflug fand am 11. Mai 2015 statt. Am 7. Dezember 2017 erhielt der PC-24 die Zulassung in Europa (EASA) und den USA (FAA). Die erste Maschine wurde am 7. Februar 2018 an den Kunden ausgeliefert. Die 50. wurde im Oktober 2019 und die 100. im Januar 2021 ausgeliefert.

Die Geschichte des T-786 reicht bis ins Jahr 2014 zurück. Damals wurde die Maschine per Bundesratsbeschluss bei Pilatus bestellt. Der T-798 ist der 21. Gebaute PC-24, Baujahr 2018 (Seriennummer 121). Das BAZL erteilt ihm am 24.10.2018 die zivile Registration HB-VPN. Er wird eine Cessna Citation ersetzen.

Die zivile Registration wird am 21.12.2018 auf T-786 geändert. Das Flugzeug wurde am 18.02.2019 im Beisein von Bundesrat Ueli Maurer offiziell an den Bund übergeben. Die Schweizer Luftwaffe ist für den Betrieb des Flugzeugs für die Schweizer Regierung verantwortlich. In dieser Konfiguration kann das Flugzeug maximal 7 Passagiere befördern. Die Hauptdestinationen werden in Europa liegen. Es eignet sich für sehr kurze Landesbahn, auch im Gras. Damals hoffte man, Bundesräte könnten näher an ihr Endziel fliegen und wertvolle Zeit sparen. Da das Flugzeug viel kostengünstiger zu betreiben ist als Jets ähnlicher Grösse (Cessna Citation, Embraer Phenom), trägt es zu erheblichen Kosteneinsparungen bei.



PC-24 T-786 Übergabe am 18.02.2019 (Quelle VBS)

Leider geschah nichts: Der Bundesrat hat an seiner Sitzung vom 16. Februar 2022 das VBS mit dem Verkauf des Pilatus PC-24 beauftragt. Dies erklärt sich zum einen damit, dass der PC-24 nur sehr wenig vom Bundesrat und den Departementen genutzt wird, zum anderen aber auch dadurch, dass er neuwertig und in sehr gutem Zustand ist und deshalb noch über einen hohen Verkaufswert verfügt. Der Verkauf ist jetzt abgeschlossen und das Flugzeug wird die Schweizer Flugwaffe im November 2022 verlassen.

Es war höchste Zeit, mit dieser prestigeträchtigen Maschine, Post zu fliegen.

Dank der Freundlichkeit und Zusammenarbeit der Luftwaffe konnte der SAV, Post auf einen Flug mit einer Regierungsperson von Belp (LSZB) nach Brüssel (EBBR) und zurück, befördern.

Es wurden 52 Umschläge angefertigt, die alle von den Piloten, Major Thierry Dey „Thierry“, Bordkommandant und Oberstleutnant Ralf Knittel „Deasy“, Co-Pilot, unterzeichnet sind. Der Einsatz für diesen Diplomatenflug Begin früh am 12. Oktober 2022. In der belgischen Hauptstadt kaum angekommen, zwang eine Panne an einem anderen Flugzeug der Transportgruppe, die Besatzung, den Kurs ihrer Mission anzupassen. Der T-786 startet wieder Richtung Samedan (LSZS). Nachdem er Passagiere abgeholt hatte, reiste er weiter nach Prag (LKPR), dann zurück in der Schweiz Richtung Genf (LSGG), bevor er zu seiner Basis in Belp zurückkehrte. Der Einsatz endete nach Schliessung der Poststelle Belp. Aus diesem Grund wurde die Couverts am Vortag 11.10.2022 18:00 Uhr abgestempelt und mit dem Ankunftsstempel vom 13.10.2022 08:00 Uhr versehen.

Dieser Einsatz ist repräsentativ, wie die Transportgruppe im Dienst der Behörden eingesetzt wird, und demonstriert die Professionalität und Anpassungsfähigkeit der Besatzungen, um den Auftrag mit den verfügbaren Mittel am besten zu erfüllen.



Das HB-VPN nach dem Lackieren und vor der Umregistrierung (Quelle Pilatus)



Dasselbe Flugzeug mit der aktuellen Registrierung T-786 (Quelle Pilatus)

Flugplan für den Tag 12.10.2022

FLIGHT PLAN - PLAN DE VOL			
PRIORITY Précédence <<<FF →		ADDRESSE(E) Destinataire(s)	
FLIGHT TIME Heure de départ 02 00Z →		Originator Expéditeur	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise (adresses destinataires) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message <<<PPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef LSZB	8 FLIGHT RULES Règles de vol []	TYPE OF FLIGHT Type de vol [M]
9 NUMBER Type d'aéronef 1	11 WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage []	10 EQUIPMENT Équipement	
12 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ LSZB	TIME (CORRECT) Heure 0200	ROUTE Route RAMONKMBY 189 2142 BALR 229 LUMEL 280	
13 CRUISING SPEED Vitesse croisière 230	LEVEL Niveau 230	ROUTE Route PTES DCT KBNH209F 210 M80 GERJA 229 PELAD DCT	
14 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination LSZB	TOTAL EET Durée totale estimée en min. 02 30	ALTN AERODROME Aérodrome de dépannage []	2ND ALTN AERODROME 2ème aérodrome de dépannage []
15 OTHER INFORMATION Particularités divers REG/T786 DDF/221012			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE) Remarques complémentaires (à ne pas transmettre dans les messages de plan de vol déposés)			
NO DATA AVAILABLE			
FILED BY / Déposé par T.Duy		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

FLIGHT PLAN - PLAN DE VOL			
PRIORITY Précédence <<<FF →		ADDRESSE(E) Destinataire(s)	
FLIGHT TIME Heure de départ 02 00Z →		Originator Expéditeur	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise (adresses destinataires) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message <<<PPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef LSZB	8 FLIGHT RULES Règles de vol []	TYPE OF FLIGHT Type de vol [M]
9 NUMBER Type d'aéronef 1	11 WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage []	10 EQUIPMENT Équipement	
12 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ LSZB	TIME (CORRECT) Heure 0200	ROUTE Route RAMONKMBY 189 2142 BALR 229 LUMEL 280	
13 CRUISING SPEED Vitesse croisière 230	LEVEL Niveau 230	ROUTE Route PTES DCT KBNH209F 210 M80 GERJA 229 PELAD DCT	
14 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination LSZB	TOTAL EET Durée totale estimée en min. 02 30	ALTN AERODROME Aérodrome de dépannage []	2ND ALTN AERODROME 2ème aérodrome de dépannage []
15 OTHER INFORMATION Particularités divers REG/T786 DDF/221012			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE) Remarques complémentaires (à ne pas transmettre dans les messages de plan de vol déposés)			
NO DATA AVAILABLE			
FILED BY / Déposé par T.Duy		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

FLIGHT PLAN - PLAN DE VOL			
PRIORITY Précédence <<<FF →		ADDRESSE(E) Destinataire(s)	
FLIGHT TIME Heure de départ 02 00Z →		Originator Expéditeur	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise (adresses destinataires) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message <<<PPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef LSZB	8 FLIGHT RULES Règles de vol []	TYPE OF FLIGHT Type de vol [M]
9 NUMBER Type d'aéronef 1	11 WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage []	10 EQUIPMENT Équipement	
12 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ LSZB	TIME (CORRECT) Heure 0200	ROUTE Route RAMON 219 KUSAM 2280 RAMON 21300 M720	
13 CRUISING SPEED Vitesse croisière 230	LEVEL Niveau 230	ROUTE Route BALTU DCT DONND DCT ONG URM ABERUM 47 380	
14 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination LSZB	TOTAL EET Durée totale estimée en min. 02 30	ALTN AERODROME Aérodrome de dépannage []	2ND ALTN AERODROME 2ème aérodrome de dépannage []
15 OTHER INFORMATION Particularités divers REG/T786 DDF/221012			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE) Remarques complémentaires (à ne pas transmettre dans les messages de plan de vol déposés)			
NO DATA AVAILABLE			
FILED BY / Déposé par T.Duy		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

FLIGHT PLAN - PLAN DE VOL			
PRIORITY Précédence <<<FF →		ADDRESSE(E) Destinataire(s)	
FLIGHT TIME Heure de départ 02 00Z →		Originator Expéditeur	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise (adresses destinataires) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message <<<PPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef LSZB	8 FLIGHT RULES Règles de vol []	TYPE OF FLIGHT Type de vol [M]
9 NUMBER Type d'aéronef 1	11 WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage []	10 EQUIPMENT Équipement	
12 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ LSZB	TIME (CORRECT) Heure 0200	ROUTE Route RAMON 219 KUSAM 2280 RAMON 21300 M720	
13 CRUISING SPEED Vitesse croisière 230	LEVEL Niveau 230	ROUTE Route BALTU DCT DONND DCT ONG URM ABERUM 47 380	
14 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination LSZB	TOTAL EET Durée totale estimée en min. 02 30	ALTN AERODROME Aérodrome de dépannage []	2ND ALTN AERODROME 2ème aérodrome de dépannage []
15 OTHER INFORMATION Particularités divers REG/T786 DDF/221012			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE) Remarques complémentaires (à ne pas transmettre dans les messages de plan de vol déposés)			
NO DATA AVAILABLE			
FILED BY / Déposé par T.Duy		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

PC-24, Technische Daten

Maximale Reisegeschwindigkeit:	Mach 0.74 (900 km/h)
Dienstgipfelhöhe:	45'000 ft / 13'700 m
Reichweite:	ca. 2'800 km
Spannweite:	17 m
Länge:	16.8 m
Flügelfläche:	49,03 m ²
Kabinenlänge:	7,01 m
Kabinenhöhe:	1,55 m
Maximales Startgewicht:	8'300 kg
Maximales Landegewicht:	7'665 kg
Startstrecke:	960 m
Landestrecke:	700 m
Triebwerk:	2 x Williams International FJ44-4A-QPM von je 15.2 kN Standschub



PC-24 P01 Jungfernflug von 11.05.2015 (Quelle Pilatus)



PC-24 Cockpit (Quelle Pilatus)

Der PC-24 um die Welt



Operativer Einsatz (Medevac) eines Royal Flying Doctor Service of Australia PC-24 (2019)
Der RFDS ist einer der ersten Kunden dieser wunderbaren Maschine (Quelle Pilatus)



PC-24 Zertifizierungskampagne auf unbefestigtem Gelände (Quelle Pilatus)