



# Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein

Rotkreuz, 14. November 2017

## S A V – FLUGPOST – AUKTION vom 12. November 2017 in Zürich

RESTLOSE

Mit freundlichen Grüßen

SCHWEIZ. AEROPHILATELISTEN-VEREIN

Benno Flury, Auktions-Obmann

Ibikon 12

6343 Rotkreuz

Email: [sav.auktionen@gmail.com](mailto:sav.auktionen@gmail.com)

Los Nr.	Datum	Beschreibung	Katalog Nr.	Katalogwert CHF	Ausruf CHF	Zuschlag CHF
F1	27.04.1919	EF Zürich – Lausanne, BF mit F2, <b>Est 27.04.1919</b> und ASt, Beleg feine Falten	RF19.1b +Zuschlag Est	1150	420	<b>520</b>
2	29.04.2019	EF Zürich – Bern, BF mit F2, <b>Est 29.04.1919</b> und ASt, Beleg mittig gefalzen	RF19.1a +Zuschlag Est	900	290	<b>480</b>
3	17.06.1919	SpF Zürich – Lausanne, BF mit F2, 3xZ136 & Z138, entwertet mit MiSt 316 und ASt	RF19.1bz	350	70	-
F4	01.06.1926	EF Genf-Paris-London und weiter nach USA!, R-Bf mit F3 (rechts am Briefrand defekt) F4, F7, Z157&Z160, alle ASt, top Stempel, <b>RR</b>	RF26.5t	1000	220	-
5	03.10.1925	1xBf mit F11, Genève – Mailand – Lausanne, SSt, PSt, MSt und ASt, 1xBf mit 2xF3, Genève – Mailand, SSt, PSt, ASt <b>und</b> MSt	SF25.8g + SF25.8c	610	85	-
6	30.3.1913	Flugtag Basel, OK3 mit Flugvorläufer, SSt	PF1B/OK3	700	160	-
7	02.08.1929	Katapultflug Bremen, USA-Friedrichshafen, „amerikanische Frankatur“, BSt	Graue K2	270	70	-
8	06.04.1937	Zürich – Mailand – Rom, R-Bf mit horiz. Paar 2x F14z, ASt	Bedarf	280	35	-
9	01.10.1923	Porrentruy - Edinburgh, Bf mit F7 und Strafporto "postage due" 1x2pence & 2xthree halfpence, ASt	Bedarf	130	25	<b>25</b>
10	02.07.1945	Genf–New York, Bf mit F31 und PAX Z270, Zensurstempel "Examined by 7397"	Zensur	225	30	-
11	Ca. 1956	Drei Photokarten von Flughafen / Flughafen Zürich Kloten. S/W, zwei davon gelaufen.	3xPhK Flughof & Flughafen	60	30	<b>32</b>
12	28.09.1925 28.09.1928	EF Basel-Mannheim und retour, Bf mit F4/2xZ8 / LpBSt / EF Mannheim-Basel, Bf mit ASt, befS 155	RF25.8a / RF25.8b	460	90	-
F13	28.06.1934	SR Balkanflug Zürich-Belgrad, Brief ab Triesenberg (FL) mit 2xF1 und ASt, befS 64, R	SF34.3dL	680	100	<b>130</b>
F14	10.04.1937	San Francisco-Hong Kong ab Basel, R-Bf mit 2xF11z&F24, SSt, ASt, viele Stempel, Top Beleg mit Attest Bohler	FF37.4b / Attest	1080	180	-
F15	6.04.1937	Honolulu-Hong Kong ab Basel, R-Bf mit F10z,F11z&2xF12z, ASt, viele Stempel, Top Beleg	FF37.4d	760	110	<b>110</b>
F16	09.03.18	Flugtag Basel, Bf mit Z120 und off. Flugvorläufer schön mit SSt gestempelt, <b>Attest Bohler</b>	PF1Ax / Attest	700	180	<b>180</b>
17	3.10.1909	Gordon-Bennett-Wettfliegen Zürich, OK gelaufen ab Zürich	HT149e	70	30	<b>30</b>
18	1.10.1909	Gordon-Bennett-Wettfliegen Zürich, OK ungelauften	HT149e	50	20	<b>20</b>
F19	23.06.1901	1. Lenkbares Luftschiff von H. Suter, OK gelaufen Arbon-Stäfa, <b>RRR</b>	HT203c	1600	600	-
20	16.09.1910	GK ab Luzern-Echallens (VD), Luftschiff „Ville de Lucerne“	HT210k	100	40	<b>70</b>

		I <sup>u</sup>				
21	23.06.1911	GK Luzern-Frankreich, Erinnerung an die Eröffnung der ersten Schweiz. Luftschiffstation in Luzern	HT210h	100	35	<b>82</b>
22	31.05.1911	Lausanne, GK Taddeoli mit Monolan am Boden, ungelaufen	HT319a	60	20	<b>32</b>
23	18.08.1916	Luftfahrttechnik Karte s/w, Fasnacht 1911, mit Luftschiff Stadt Luzern II, gelaufen	Luftfahrt-technik	60	30	<b>36</b>
F24	30.04.1919	EF Bern-Lausanne, Bf mit F2&Z128, ASt	RF19.1c	900	280	-
25	17.05.1926	EF NHORA Chaux-de-Fonds-Basel, OK mit F3, ESt, ASt / EF NHORA Le Locle-Basel, OK mit F3, ESt, ASt	RF26.7aB&d C	70	20	-
26	23.04.1928	EF Genf-Barcelona, R-Bf mit F10, Z123III, Z133 & PJ42, ASt	RF28.2a	330	60	-
27	21.05.1928	EG Konstanz-Zürich, Luftpostkarte an Graf mit ASt	RF28.11h	150	30	-
28	30.04.1929	EF Genf-Montluçon, Bf mit Dewitz-Zettel, F5&Z170, ASt	RF29.1Cf	300	55	-
F29	20.07.1931	EF Lausanne-Paris, Bf mit F9, ASt, Umschlag in der Mitte gefaltet, <b>befS ~27, RR</b>	RF31.5c	2200	650	-
F30	01.05.1934	EF Bern-La Chaux-de-Fonds, Kt mit F17&Z183, befS ~59, R	RF34.1a	800	180	-
31	20.04.1936	EG Budapest-Zürich, Pk ohne ASt	RF36.1b	400	100	-
32	04.04.1937	EF Tunis-Genf, Bf mit FSt Nr.14, TrSt ohne ASt	RF37.1a	280	65	-
33	15.04.1939	EF Bruxelles-Amsterdam-Basel, Bf mit ASt, <b>befS ~25, RR</b>	RF39.3cB	350	75	<b>100</b>
34	19.01.1946	EG Amstserdam-Zürich, Kt mit ASt	RF46.2a	140	20	-
35	05.02.1946 27.04.1946	EF Brüssel-Zürich, Stahel-Bf mit Ast / EF Brüssel-Genf, R-Bf mit ASt	RF46.3a / RF46.7a	100	20	-
36	06.05.1946	EF Kopenhagen-Zürich, Stahel-Bf mit ASt	RF46.9b	100	35	<b>35</b>
37	17.04.1948	EG Nizza-Genf, Bf mit ASt	RF48.3a	110	20	<b>37</b>
38	19.04.1948	EF Tunis-Genf, R-Bf mit ASt, Top Stempel	RF48.4a	150	30	<b>30</b>
39	15.06.1948	EF Brüssel-Bern, Bf mit ASt	RF48.9	170	35	<b>35</b>
40	04.09.1948	EF Rio-Zürich, Bf mit ASt, FSt 30	RF48.11a	100	20	<b>20</b>
41	11.04.1954	ET Paris-Genf, Bf mit ASt	RF54.1b	100	20	<b>20</b>
42	11.04.1954	ED Frankfurt-Genf, Bf mit ASt, <b>befS ~ 40, R</b>	RF54.4b	150	35	<b>35</b>
43	05.04.1954	ED Frankfurt-Genf (ab DDR), Bf mit ASt	RF54.4bX	100	20	<b>20</b>
44	19.05.1958	EF Zürich-Montreal, Bf mit Z332&Z333, ASt	RF58.8a	120	20	<b>20</b>
45	01.11.1959	EJ Paris-Genf, Bf mit ASt / EJ Genf-Paris, Bf mit Z348, ASt	RF59.10a / b	190	25	<b>30</b>
46	02.1.1960	EJ Paris-Zürich, Bf mit ASt / EJ Zürich-Paris, Bf mit Z348, ASt	RF60.1a / b	200	30	<b>30</b>
47	21.07.1960	OA Athen-Zürich, Bf mit ASt, FSt43	RF60.19 / FSt43	120	20	<b>20</b>
48	02.02.1964	EJ SR Mailand-Zürich, Bf mit ASt	RF64.1b	80	15	<b>15</b>
49	06.06.1966	EN Genf-Paris, Bf mit PP132, ASt	RF66.13f	120	20	<b>20</b>
50	16.04.1929	Militärflugtag Chur, Chur-St.Gallen, OK mit F3&Z172, ASt	SF29.1b	200	50	-
51	29.09.1929	Flugtag Huttwil, Huttwil-Basel-Zürich-München, Bf mit F6&Z173, ASt, KSt, Top Stempel	SF29.5a	280	65	-
52	05.02.1933	Schleppsegelflug Milano-Arosa, Bf mit ASt, ZSt	SF33.1c	180	50	<b>50</b>
53	30.03.1933	Kongresses für Touristik und Verkehr, La Chaux-de-Fonds-Zürich, Bf mit F11, ZSt, ASt, Top Beleg	SF33.4b	230	40	-
54	30.03.1933	Kongresses für Touristik und Verkehr, Le Locle-Zürich, Bf mit F11, ZSt, ASt, Top Beleg	SF33.4c	230	40	-
55	20.05.1933	Mittelmeerflug der Swissair, Rom-Zürich, Stahel-Bf mit ASt	SF33.6f	200	45	<b>135</b>
56	26.04.1934	Balkanflug der Swissair, Zürich-Zürich, Stahel-Bf mit F13, SSt, VSt, ASt	SF34.3e	230	40	-
57	29.04.1946	VF Kopenhagen-Zürich, Stahel-Bf mit ASt	SF46.6a	140	40	<b>72</b>
58	23.09.1947	VF Zürich-Venedig, R-Bf mit F29&F27, ASt	SF47.8a	150	30	-
59	27.04.1949	Pro Aero St.Gallen-Lugano und weiter nach Glauchau DE Russischer Zone, Bf mit F45, SSt, ASt	SF49.4c	40	20	<b>20</b>
60	26.02.1956	Col de Jaman-Sion, Ok mit Z314, KSt, ZSt	SF56.1b	150	60	<b>82</b>
61	09.02.1957	SR Brüssel-Zürich-Kapstadt, Bf mit ASt	SF57.1aX	200	100	<b>100</b>
62	06.07.1933	Schleppsegelflug Wien-Zürich, Ganzsache Kte mit SSt, ASt	SF33.7a	80	20	<b>20</b>
63	29.10.1963	SR Distanz-Weltrekordflug, California-Beyrouth, Bf mit ASt	GB9	100	20	<b>78</b>
64	5.12.1928	Bedarfspost Zürich-Berlin, Bf mit F4&Z171, VSt 10	VSt10	40	20	<b>32</b>

F65	14.03.1921	Lugano–Paris–London (Handley Page Flug), Bf mit F1&Z156, Briefumschlag rückseitig verkleinert, Attest Marchand (2015)	FF22.1a	4500	980	<b>1080</b>
66	16.09.1924	Casablanca-Toulouse-Zürich, R-Bf mit ASt	FF23.1z	150	30	<b>32</b>
67	18.11.1938	Genf-Brüssel-Léopoldville, R-Bf mit Z214, SSt, ASt	FF38.5a	130	25	<b>27</b>
68	1.10.1909	Gordon-Bennett-Wettfliegen Zürich, OK gelaufen ab Zürich	HT149c	60	20	<b>22</b>
F69	29.01.1957	Flugerprobung P-16, nach USA mit PJ Satz 1956, OU Robert Ackermann	MIL57.1 / Signatur	250	250	<b>280</b>
70	08.07.1925	Budapest-Zürich, Bf mit FSt1 und ASt, Top Marken und Stempel	FSt1a	350	90	<b>90</b>
71	15.05.1935	Prag-Zürich-Marseille, Pk mit ASt	FSt11	150	80	-
72	15.05.1935	Prag-Zürich-Marseille, R-Bf mit ASt	FSt11	150	50	-
73	15.05.1935	Prag-Zürich-Marseille, SU mit ASt	FSt11	150	50	-
74	16.05.1935	Marseille-Zürich-Prag, Bf mit SSt, ASt = FSt	FSt11	150	90	<b>90</b>
75	02.05.1931	ZF Pommern-Fahrt, ab Romanshorn, Pk mit F8&F11, 2xPJ53&PJ54, SSt, ASt	ZF146	290	55	-
76	18.03.1932	ZF 1.Südamerika-Fahrt 1932, PhK „Graf Zeppelin über Zürich“ mit F12&F18, SSt, ASt	ZF165A	310	75	<b>115</b>
F77	04.10.1933	ZF Chicago-Dreiecksfahrt, Pk mit 4er Block F17&F18, SSt, ASt	ZF190E	900	180	<b>180</b>
78	1952	Paris – La Tour de Peilz, Handgeschriebener Brief mit Unterschrift des Flugpioniers E.Audemars. Sehr guter Erhaltung	Bedarf	50	35	<b>42</b>
79	09.05.1940	2xPostflüge für die Nationalspende und das Rote Kreuz ab Samedan, Bf mit F10z sowie Pro Patria Motive, ZSt, ASt	Feldpost-amt 15&37 / SF40.2q	40	20	<b>20</b>
80	09.05.1940	Postflug für die Nationalspende und das Rote Kreuz ab St. Gallen, Militärkarte mit F18 & F21, ZSt, ASt	Feldpost-amt 26 / SF40.2c	40	20	<b>20</b>
81	09.05.1940	Postflug für die Nationalspende und das Rote Kreuz ab Aarau, Bf mit 4er Block F24, ZSt, ASt	Feldpost-amt 16 / SF40.2d	60	30	<b>72</b>
82	09.05.1940	Postflug für die Nationalspende und das Rote Kreuz ab Frauenfeld, Bf mit F9z, F4 und Pro Patria, ZSt, ASt	Feldpost-amt 24 / SF40.2g	40	20	<b>32</b>
83	09.05.1940	Postflug für die Nationalspende und das Rote Kreuz ab Luzern, Bf mit F10z sowie Pro Patria Motive, ZSt, ASt	Feldpost-amt 30 / SF40.2i	40	20	<b>20</b>
84	09.05.1940	Postflug für die Nationalspende und das Rote Kreuz ab Bellinzona, Bf mit F10z sowie Pro Patria Motive, ZSt, ASt	Feldpost-amt 24 / SF40.2p	40	20	-
85	14.04.1913	Flugtag Lausanne, OK, KSt, ungefliegen	PF12.2	300	70	-
86	01.07.1935	EF Altenrhein-Innsbruck, Bf mit F8, F16&F20, ASt	RF35.4a	160	40	-
87	01.05.1937	EF SR St.Gallen-München, Bf mit F24, kein ASt	RF37.2a	120	30	-
88	01.05.1937	EF SR St.Gallen-München, R-Bf mit F8&2xF20, ASt	RF37.2a	120	30	<b>40</b>
89	11.05.1937	ED Zürich-Prag, Bf mit F25, ASt	RF37.4b	100	25	<b>25</b>
F90	02.05.1938	ED La Chaux-de-Fonds-Bern, R-Herzig Bf mit F25&2xZ195, ASt, <b>befS 30, RR</b> , Top Beleg	RF38.1a	750	250	<b>300</b>
F91	02.05.1938	ED Le Locle-Bern, R-Herzig Bf mit F9, ASt, <b>befS ~25, RR</b> , Top Beleg	RF38.1b	900	300	<b>310</b>
92	02.11.1938	EN SR Frankfurt-Zürich, Bf mit ASt	RF38.3b	250	80	<b>110</b>
93	31.07.1946	EN SR Basel-Amsterdam, Bf mit F27, ASt	RF46.14a	100	40	-
94	17.05.1947	EF Genf-Montevideo, Stahel-Bf mit F32&Z276, ASt, <b>befS ~40</b>	RF47.6a	180	60	-
95	19.04.1948	EG Tunis-Genf, R-Bf mit SSt, ASt	RF48.4a	150	40	-
96	05.11.1948	EF SR Zürich-Cairo, R-Bf mit F27, F28&Z282, ASt	RF48.16a	100	40	-
97	18.01.1949	EG Zürich-Rom, BF mit F28, ASt, <b>befS ~30, RR</b>	RF49.1a	280	80	<b>90</b>
98	18.04.1950	ED Zürich-Lissabon, R-Stahel Bf mit F32&Z276, ASt	RF50.4a	100	25	<b>25</b>
99	17.05.1953	EF Genf-Léopoldville, Stahel-Bf mit F31&Z276, ASt	RF53.4a	90	30	-
100	13.04.1954	ED SR Athen-Zürich, Dischl Bf ohne ASt, <b>befS ~20, RR</b>	RF54.7a	200	70	-
101	11.04.1954	ET Paris-Genf, Bf mit ASt, gefalten	RF54.1b	100	20	<b>20</b>
102	30.04.1954	EF SR Basel-New York, BF mit 2xZ319&Z318, Brief oben angerissen	RF54.10a	100	20	-
F103	05.07.1955	EG Zürich-Bombay, R-Bf mit Z314,Z322&2xZ323, befS ~15, RR	RF55.5b	400	150	<b>175</b>
104	07.01.1957	SR Zürich-Mailand-Rom, ab DDR, Bf mit ASt	RF57.1cX	60	20	<b>22</b>
105	17.04.1957	EF SR Zürich-Bagdad, R-Bf mit Z302, Z304&Z331, ASt	RF57.5a	70	20	<b>20</b>
F106	23.04.1957	EG SR Zürich-Karachi, R-Bf mit Z308&Z331, ASt, befS ~20 RR	RF57.6a	400	150	<b>150</b>

F107	23.04.1957	EG SR Zürich-Bangkok, R-Bf mit 2xZ330&2xZ331, ASt, befS ~20, RR	RF57.6c	400	150	<b>155</b>
108	17.04.1957	EF SR Zürich-Dhahran, R-Bf mit 2xZ331&ZS61, ASt	RF57.5b	70	20	<b>20</b>
109	06.05.1957	SR Köln-New York, Bf ohne ASt, <b>befS ~30, RR</b>	RF57.7b	140	40	-
110	07.05.1957	SR Genf-New York, R-Bf mit Z304, Z329, Z330&Z331, ASt, <b>befS ~30, RR</b>	RF57.8a	140	40	-
111	08.05.1957	SR Lissabon-New York, Bf ohne ASt, <b>befS ~20, RR</b>	RF57.8b	200	70	-
112	04.07.1957	ED SR Genf-Dakar, Stahel-Bf mit Z330&Z331, ASt	RF57.10a	120	40	-
113	05.07.1957	EG SR Zürich-Calcutta, R-Bf mit PP84&2xPP885, ASt	RF57.11a	100	30	-
114	05.07.1957	EG SR Zürich-Hongkong, R-Bf mit 2xPP84&2xPP885, ASt	RF57.11b	100	30	-
115	09.07.1957	SR Cairo-Tokyo, Bf mit ASt	RF57.11e	70	20	-
116	06.10.1957	EG SR Zürich-Montevideo, R-Bf mit Z333&2xZ331, SSt, ASt	RF57.13a	70	20	-
117	05.12.1957	EF Zürich-Léopoldville, R-Bf mit Z328, Z331, Z332&Z333, ASt	RF57.14c	120	40	<b>40</b>
118	02.04.1959	ED SR Zürich-Tel Aviv, Stahel-Bf mit Z333&Z335, ASt	RF58.5	170	50	<b>52</b>
119	19.05.1958	EF Zürich-Montreal, Bf mit Z332&Z333, ASt	RF58.8a	120	30	<b>30</b>
120	01.11.1958	EF Genf-Helsinki, Stahel-Bf mit Z333, ASt	RF58.14b	130	30	-
121	25.08.1962	EJ SR Zürich-Santiago, ab Österreich, Bf mit ASt, <b>befS ~15,RR</b>	RF62.21aA	100	50	-
122	06.06.1966	EN Genf-Paris, Bf mit PP132, ASt	RF66.13f	120	30	-
123	18.12.1924	Persienflug Zürich-Theran, Bf F5&3xPJ30, ASt	SF24.9c	250	50	<b>50</b>
124	28.11.1926	1. Schweizer Afrikaflug Zürich-Kapstadt, Zürich_Neapel, R-Bf mit F10&F11, ZSt, ASt	SF26.7a	205	30	<b>30</b>
125	26.04.1933	Mittelmeerflug der Swissair, Zürich-Zürich, Stahel-Bf mit F13&2xF16, SSt, VSt, ASt	SF33.6c	265	30	-
F126	29.11.1930	III. Schweizer Afrikaflug, Zürich-Cartagena, ab Liechtenstein, R-Bf mit FL4, FL5&FL6, ZSt, ASt	SF30.12bL	705	180	-
127	26.06.1934	Balkanflug der Swissair, Zürich-Zürich, Bf mit F8, 3xF16, F17&F18, ZSt, VSt, ASt	SF34.3e	180	30	<b>30</b>
128	25.02.1935	1. Winterpost in der Bündneralpen, Arosa-Davos, PK mit 10 Rappen Aufdruck und F14z & F16, ZSt, VSt, ASt	SF35.1dd	220	40	-
F129	16.09.1935	1. Segelluftpost Jungfrauoch, Ankunft Zollbrücke, Pk mit F18&F20, ZSt, VSt, ASt, <b>OU Willy Baur</b>	SF35.5b / Signatur	150	80	<b>80</b>
130	21.11.1946	SR VF Zürich-Barcelona, Stahel-Bf mit F29, ASt, <b>befS ~50, RR</b>	SF46.1	200	70	<b>72</b>
F131	11.05.1948	SR VF Genf-Milano, R-Bf mit F31&Z203, ASt, Top Beleg, <b>befS ~20, RR</b>	SF48.3	350	170	<b>305</b>
F132	08.07.1950	SR Zürich-Beyrouth, Stahel-R-Bf mit F31, ASt, Top Beleg, befS ~30, RR	SF50.2	300	130	<b>290</b>
F133	03.05.1953	SR Zürich-Prag, Stahel-Bf mit ZK43, ASt, Top Beleg, befS ~20, RR	SF53.1	400	180	<b>180</b>
134	09.04.1957	SR Tokio-Zürich, Bf mit GeSt, ohne ASt	SF57.3c	450	170	-
135	14.07.1952	Sonderflug zur XV. Olympiade, Wien-Helsinki, ab Liechtenstein, PK mit ASt und Zensurstempel, <b>befS ~50, RR</b>	FF52.7	250	50	<b>58</b>
136	09.05.1940	Postflug für die Nationalspende und das Rote Kreuz ab Lausanne, Bf mit Z204 sowie Pro Patria Motive, ZSt, ASt	Feldpost-amt 17 / SF40.2m	40	20	<b>32</b>
137	29.06.1925	Genf-Zürich, Kleinbrief mit F3 und 3x amtl. Prov. St. Schwarz Genève-Cointrin als Entwertungstempel sowie ASt Zürich Flugpost	RF25.2 / PrSt 4b (3x)	150	70	-
F138	12.04.1926	EF Plauen-Stuttgart-Basel, Bf Dewitz-Zettel und LpBSt Stuttgart sowie ASt Basel	RF26.2b	800	280	<b>280</b>
139	15.05.1926	AF Basel-Berlin und weiter nach England, Bf mit 2xF3 und ASt Berlin, <b>befS 64</b>	RF26.2m	500	180	<b>180</b>
140	12.04.1926	EG Hamburg-Zürich, Bf mit ASt, <b>befS 40</b>	RF26.3a	500	180	-
141	19.04.1926	EG Frankfurt-Basel, Bf mit ASt, <b>befS 61</b>	RF26.4d	500	180	-
F142	15.05.1926	EF Basel-Köln, Bf mit ASt, <b>befS 35</b>	RF26.4i	800	280	-
F143	03.05.1926	EF Frankfurt-Genf, Bf mit Dewitz-Zettel, ASt, <b>befS 95</b>	RF26.5c	600	250	-
144	01.06.1948	KS Genf-Oslo, Bf mit ASt	RF48.6A	200	75	<b>82</b>
145	06.09.1948	EF Zürich-Rio-Natal, Stahel-Bf mit ASt	RF48.11c	180	80	<b>80</b>
F146	20.09.1948	EG Genf-Montevideo, R-Bf mit ASt, <b>befS 8</b>	RF48.12a	500	200	-
147	24.05.1959	EG Nizza-Genf, Bf mit ASt, <b>befS 85</b>	RF59.5d	300	100	-

148	24.04.1969	SF Port-au-Prince-Luzern, eingeschriebener Bf zur LUPO, <b>RR</b>	TA3h / FSt123f	100	35	<b>66</b>
149	17.08.1969	Round the World, Flug Taipeh-Zürich, Bf von H. Ruoss, <b>befS 10</b>	RF69.15i	250	100	<b>100</b>
150	02.10.1969	ED Jeddah-Genf, Bf ohne ASt	RF69.11a	50	20	<b>20</b>
151	01.04.1970	EJ SR Johannesburg-Kinshasa, Bf mit ASt, <b>befS 25</b>	RF70.1d	100	35	<b>35</b>
152	26.05.1971	EG Genf-Dharan, „Belege, Aerogramm ab Genf und Kte ab Vaduz FL, beide mit ASt, <b>befS 90/50</b>	RF71.18a/ 71.18aL	120	40	<b>42</b>
153	28.09.1925	EF Basler Luftverkehr AG Mannheim-Basel, BF mit Dewitz-Zettel und ASt	RF25.8b	400	140	-
154	09.05.1928	PK s/w von <b>Walter Mittelholzer</b> an Oberst Müller, Dübendorf, auf Rückreise von seinem Afrikaflug geschrieben und <b>unterschrieben</b>	Signatur / Unikat	200	100	<b>155</b>
155	27.02.1937	Paris-Dakar, Zubringer ab Wien für EF Dakar-Cotonou, R-Bf mit schwarzem SSt, befS 7	Mü397/35	800	180	-
156	01.02.1962	KS Zürich-Monrovia, Bf. mit ASt, <b>befS 50</b>	RF62.1C	150	50	<b>50</b>
157	18.12.1924	Persienflug Zürich-Teheran, Bf. mit F5	SF24.9c	250	90	-
F158	26.02. - 06.07.1932	Bertram Atlantis Expedition mit JU W33, Grossbrief mit allen Stationen, <b>RRR</b>	SF32.3	2200	850	<b>850</b>
159	10.03.1935	1. Winterluftpost, Bf ZH-St. Moritz-ZH ab Vaduz (FL)	SF35.1g	70	30	-
160	1969	LUPO 69, Vignettenblock-Bogen, <b>nur 20 Ex.</b>	TA3ee	100	40	-
161	07.04.1917	PK s/w mit Hptm Boelke vor Flugzeug, gel. K.D.Feldpost	D	50	40	-
162	16.6.1927	EF Braunschweig-Goslar sowie Goslar/ Wernigerode / Leipzig-Braunschweig, 4 Sonder-PK mt LpBSt	Mi 27.20 / 01+09+14+2 0 (4 SoK)	200	50	-
163	14.05.1930	KF Dampfer Bremen-New York, Bf mit versch. SSt, <b>dt. Frankatur</b>	Graue K21	170	80	<b>96</b>
164	25.08.1930	KF Dampfer Bremen-Southampton, Rückflug ab New York, Bf m. SSt rot und <b>US-Frankatur</b>	Graue K42	170	80	<b>100</b>
165	16.09.1930	KF Dampfer Europa-Southampton, Rückflug ab New York, Bf mit SSt rot und <b>US-Frankatur</b>	Graue K48	100	80	-
166	17.09.1930	KF Dampfer Europa-Southampton-New York, Bf mit versch. SSt, <b>dt. Frankatur</b>	Graue K48	110	80	-
167	10.09.1933	Belgrad-Zürich mit Sonder-Luftpost-St auf PK Belgrad, frühes Datum	Bedarf	50	30	-
F168	08.06.1910	GK s/w vom 1. Flugmeeting Budapest, Chavez mit Aeroplan, gel. ab Budapest, <b>RRR</b> , leichte Stockflecken	HT H	120	120	-
169	29.09.1910	GK s/w Trauerkarte Begräbnis Geo Chavez „Ricordo di Solenni...“, einwandfrei unbegr.	HT310i**	70	35	<b>37</b>
170	30.07.1911	Flugfeld Dübendorf, GK s/w Hptm. Jucker mit Schwester auf seinem Zweidecker, leicht fleckig, ungebraucht	HT322e**	100	40	<b>40</b>
171	17.08.1911	GK s/w Dufaux-Denkmal mit Aeroplan in den Lüften, gel. ab Corsier (Genf)	HT318	200	70	<b>72</b>
172	1911	3 versch. Kol. GK Herbst über See anl. Flugsaison Luzern sowie Schauliegen Rheinfeldern, einmal ungebr., zweimal gel., teilweise Gebrauchts Spuren und Eckbüge	2xHT325b / HT329i	550	120	<b>120</b>
173	17.07.1912	GK s/w Metzger Offizierflieger Hptm. Jucker, ab Metz /dazumal dt. Reich) nach Erfurt, <b>RR</b>	HTD	80	80	-
174	01.11.1913	Meeting d'Hydroaéroplanes Genf, kol. GK ab Genf nach Le Locle	HT377f	200	50	<b>52</b>
175	1918	Fliegerschule Lausanne, PhK s/w Fritz Wullschleger&Albert Peier mit 1. Flugmaschine Aero 11, <b>RRR</b> (kl. Fleck oben)	HT**	120	80	-
176		Kol. Künstlerkarte mit Brieftaube und einer in der Schweiz von Hand gefertigten Original-Hülse für Brieftaubenpost mit Nachricht		120	100	-
177	1910-76	66 Flugbriefe und 2 alte kol. PK von Südamerika in die Schweiz, interessantes Bedarfsbrief-Lot, einige mit ASt/TSSt	60Bfe	500	50	<b>50</b>
178	50er Jahre	70 EF/SF der Interflug und Lufthansa mit teilweise interessanten Destinationen	D / 70 EF/SF	500	50	<b>50</b>
179		Album mit 70 Belegen, Briefmarken, Juxkarten, Vignetten und EF von Piloten signiert	EF/SF/NF/W V / Signaturen	1000	250	<b>250</b>
180		Album mit 62 Belegen	EF/SF/SSt	600	100	<b>100</b>
181	73-77	3 NASA Speed-Testflüge sowie 15 wissenschaftl. Ballonflüge der USA	18x USA	75	25	<b>25</b>
182	1932-80	18 Segelflüge Deutschland	18x D	180	120	-



183	09.09.1919	SpF Bern-Lausanne, BF mit F2&Z148, ASt, Beleg angerissen	RF19.1cz	350	80	<b>80</b>
184	16.06.1922	SpF Zürich-Nürnberg, Bf mit Z126, Z153, Z148, Z150&Z154, LpBSt, ASt, Beleg gefalten	RF22.1cz	400	75	<b>77</b>
185	08.06.1923	SpF Zürich-Genf, Bf mit F8&ZZ4, ASt	RF23.1dz	80	40	-
186	03.09.1923	SpF Zürich-München, R-Bf mit F5&Z141, LpBSt, ASt	RF23.1bz	150	50	-
187	23.05.1923	SpF Genf-Zürich, Bf mit F5&Z105, ASt	RF23.1ez	100	40	-
188	24.08.1923	SpF Genf-München, R-Bf mit F3, F7&F9, LpBSt, ASt,	RF23.1az	400	70	-
F189	17.08.1925	AF Basel-Frankfurt, Bf mit 2xF3, LpBSt, <b>befS ~50, RR</b>	RF25.7dd	650	200	<b>330</b>
190	15.05.1926	EF Basel-Nürnberg, Bf mit F4 und 2xZ157 LpBSt, ohne ASt	RF26.2h	250	80	-
191	30.05.1927	EF Lausanne-LeLocle, R-Bf mit F3, ZK17, ZK21&ZK23, ASt	RF27.4bY	100	60	<b>60</b>
192	14.05.1928	EF Biel-Lausanne, PK mit 10 Rappen Aufdruck und F3, ASt	RF28.8f	120	40	-
193	14.05.1928	ED Zürich-Berlin, Bf mit F4, Z127, Z133&Z170, LpBSt, ASt, Flecken	RF28.9a	250	80	-
194	03.05.1929	EF Montluçon-Genf, Bf mit ASt, AbSt	RF29.1Cb	300	120	<b>120</b>
195	02.06.1930	EF Basel-Prag, Bf mit 2xF3, ASt, <b>befS ~50, RR</b>	RF30.5a	500	180	-
196	05.07.1930	EF Basel-Cherbourg und weiter nach London, R-Bf mit F11&Z170, ASt	RF30.6a	230	60	-
F197	14.07.1932	KS Athen-Zürich und weiter nach London, ASt	RF32.2Da	300	120	-
198	01.05.1937	ED SR Zürich-Wien, R-Bf mit F4, F20, F21&F23	RF37.3a	150	60	-
199	18.03.1940	EF SR Locarno-Rom, Bf mit F4, ZZ27c, ZSt, ASt	RF40.1a	240	40	-
200	01.04.1940	EF SR Locarno-Barcelona, Bf mit ZZ25a, ZZ25d&ZZ25f, ZSt, ASt	RF40.2a	220	30	<b>30</b>
201	27.05.1954	SR Zürich-Sao Paulo, ab Bundesrepublik, Bf mit ASt	RF54.11.2D	200	60	<b>74</b>
202	04.05.1924	Flugtag Laufen, Laufen-Zürich und weiter nach Łódź, Bf mit F8&Z154, ASt, LpBSt München,	SF24.2	60	60	-
203	28.05.1928	Jubiläumsflug 10 Jahre Mustermesse Basel, OK mit F3, Z153&Vig, KSt, ASt	SF26.2d / Vig	250	90	<b>90</b>
204	31.08.1930	Flugtag Vaduz, St.Gallen-Vaduz, ab Liechtenstein, PK mit Mischfr. F3&ZF86, SSt, ASt	SF30.5aL	150	50	<b>50</b>
205	02.12.1930	III. Schweizer Afrikaflug, Zürich-Colomb-Béchar, Bf mit F9, F12&F13, ZSt, ASt, Top Beleg	SF30.12d	540	150	<b>240</b>
F206	27.11.1930	III. Schweizer Afrikaflug, Zürich-Fez/Marokko ab Liechtenstein, R-Bf mit FL3, 3xFL6, ZSt, ASt	SF30.12cL	820	220	-
207	25.11.1932	Ballonpost Gordon-Bennett-Wettfahrt Basel ab Liechtenstein und nach France mit FL6, WFI, SSt, ASt	SF32.10aL	290	80	<b>80</b>
208	13.02.1933	Schleppsegelflug Zürich-Milano-Arosa, Bf mit F10, F14, PJ62, 2xPJ63&PJ64, ZSt, ASt	SF33.1b	310	40	-
F209	24.04.1933	Mittelmeerflug der Swissair, Zürich-Zürich ab Liechtenstein, Bf mit 6er Block FW13&FW12, SSt, VSt, ASt, Top Frankatur	SF33.6cL	1200	220	<b>230</b>
210	13.09.1935	1. Segelluftpost Jungfrauoch ab Liechtenstein, Ankunft Thun 1, Phk mit FL11, FL12&FL13, ZSt, VSt, ASt	SF35.5fL	450	120	-
211	25.02.1935	1. Winterpost in der Bündneralpen, St.Moritz-Arosa, Bf mit 6fach F19, ZSt, VSt, ASt	SF35.1v	550	150	-
212	25.02.1935	1. Winterpost in der Bündneralpen, St.Moritz-Zürich, Bf mit F17, 2xF19&2xF20, ZSt, VSt, ASt	SF35.1y	185	30	-
213	10.10.1938	Zürich-Stockholm, ab Liechtenstein, R-Bf mit FL11&2xFL12, ZSt, ASt	SF38.4bL	295	50	-
214	23.04.1955	SR Messflug Hannover-Zürich, Luftpostkarte mit ASt	SF55.4b	100	25	<b>25</b>
215	28.06.1932	Zeppelin. Schweizer Fahrt, PK mit 20 Rappen Aufdruck (FL) mit FL4&FL5, SSt, ASt	ZF59Ba	305	100	-
F216	13.08.1929	Zeppelin, Weltrundfahrt nach Japan, Pk mit F6, F10, F11&F12, SSt, ASt	ZF102A	770	240	<b>390</b>
217	09.11.1929	Zeppelin, Frankfurt-Fahrt, Pk mit F5, F10&Z170, mit ASt	ZF109b	600	180	-
218	16.05.1930	Zeppelin, Südamerika-Fahrt 1930 nach Sevilla, Pk mit F12&F14, SSt, ASt	ZF116A	350	90	<b>90</b>
219	16.05.1930	Zeppelin, Südamerika-Fahrt 1930 nach Bahia, Pk mit ZF60&ZF70, SSt, ASt	ZF116D	1050	220	<b>320</b>
220	16.05.1930	Zeppelin, Südamerika-Fahrt 1930 nach Rio de Janeiro, Bf mit F5, F8, F10, F14, F15, Z163&Z166, SSt, ASt	ZF116E	1070	180	-
221	16.05.1930	Zeppelin, Südamerika-Fahrt 1930 nach Lakehurst, Bf mit F3, 3xF8, 2xF9&7xF12, SSt, ASt, interessante Frankatur	ZF116F	1150	200	<b>260</b>

F222	30.07.1930	Zeppelin, Darmstadt-Fahrt, Bf mit ZF60, ZF69&ZF70, BSt, ASt	ZF127A	1150	260	-
223	18.08.1930	Zeppelin, Ostpreussen-Fahrt nach Königsberg, Bf mit ZF55, FL1-FL6, BSt, ASt	ZF130B	925	260	-
224	14.10.1931	Zeppelin, 3. Südamerika-Fahrt 1930 nach Rio de Janeiro, PK mit 20 Rappen Aufdruck (FL) mit ZF89&ZF97, SSt, ASt	ZF164B	430	120	<b>120</b>
225	01.09.1933	Zeppelin, 6. Südamerika-Fahrt 1933, Bf mit ZF97, SSt, ASt	ZF187A	500	150	-
226	29.07.1936	Zeppelin Olympia-Fahrt 1936, ab Liechtenstein, Bf mit FL9z, 2xFL10z&FL14, SSt, ASt	ZF242	620	200	-
227	08.05.1923	SpF Strassburg-Prag, R-Bf ab Zürich mit F3, F5, F6 F7, F8&F9, ASt, Beleg gefalten	FF20.3a	690	140	-
F228	01.11.1930	DO-X Lissabon-Las Palmas-Rio de Janeiro ab Liechtenstein, PhK mit 3xFL6&ZF97, SSt, TSt, ASt, Top Frankatur	FF31.2cL	1190	380	<b>760</b>
229	17.10.1933	Herrliberg-Buenos Aires via Marseille, Bf mit F13&Z160, TSt, ASt	Bedarf	200	30	<b>30</b>
230	14.10.1925	Lausanne-Zürich, PrSt 8 blau, Bf mit F6, ASt,	PrSt 8 / Bedarf	200	40	<b>40</b>

Grade der Seltenheit mit der Abkürzung "R" vom lateinischen "rarus".

**R** selten (bis 100 Stück)  
**RR** äusserst selten (bis 50 Stück)  
**RRR** von grösster Seltenheit (bis 5 Stück)