



Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein

S A V – FLUGPOST – AUKTION vom 23. April 2017 in Zürich

RESTLOSE

Mit freundlichen Grüssen

SCHWEIZ. AEROPHILATELISTEN-VEREIN

Benno Flury, Auktions-Obmann

Ibikon 12

6343 Rotkreuz

Email: sav.auktionen@gmail.com

Los Nr.	Datum	Beschreibung	Katalog Nr.	Katalogwert CHF	Ausruf CHF	Zuschlag CHF
F1	30.04.1919	EF Zürich–Bern, Bf mit F2/Z128 und ASt, kleiner Knick rechts oben	RF19.1a	700	220	220
2	21.04.1923	Handles Page Zürich–Paris–London, R-Bf mit F3/F7/Z133/Z1347/ZZ4/PJ24 und ASt, Top Zustand	FF22.1z	505	150	
F3	14.08.1924	SpF AdAA Genf–Zürich und weiter bis Bern, R-Bf ab Kandersteg mit 2xZ174 sowie F10/11/12 gest. Genf Flugpost und ASt ZH Flugpost sowie ASt Bern, interessanter Beleg	RF23.1ez	400	90	125
4	21.05.1928	EF Oelag Zürich–Salzburg, Bf mit Dewitz-Zettel, F5/Z170 und ASt	RF28.11c	220	75	
5	03.05.1929	EF Genève–Montlucun und mit der Bahn bis Bordeaux, R-Bf mit F3/F9/Z169 und 2 versch. Flugpost-St Genf sowie ASt	RF29.1Cf	330	75	
6	01.07.1935	EF Altenrhein – Innsbruck, Stahel-Bf mit 4xF20 und ASt	RF35.4a	160	50	
7	18.05.1953	EF SN Genf–Léopoldville, Stahel-Bf mit FL43 und ASt	RF53.4aL	100	40	40
8	29.11.1926	1. Schweizer Afrikaflug, Zürich–Näpoli, R-Bf mit F3/F6/F8/F10 sowie SSt/ASt, einwandfreie Stempel	SF26.7a	250	55	
9	28.06.1934	Balkanflug der Swissair, Zürich–Istanbul–Zürich und weiter nach Baden (D), PK s/w Flugaufnahme Uetliberg mit Alpen, mit 2xF4/F13, ZSt, VSt's, ASt, LpBSt Baden	SF34.3e	230	35	35
10	12.03.1946	SR VF Zürich – Warschau, Stahel-Bf mit F29 und polnischer Nachportomarkte sowie ASt, befS ~ 60, R	SF46.4a	170	50	
F11	02.10.1929	ZF LZ 127 Schweizer-Fahrt und weiter nach Württemberg (D), Zeppelin-PhK mit Mischfrankatur F6, BpSt, ASt und LpBSt, Top Zustand	ZF15Af+LP	720	280	
F12	16.05.1936	ZF Südamerika–Fahrt 1930 bis Lakehurst, PK La Chaux-de-Fonds mit WE20Rp und F3/2xF5/F7/2xF11/2xF12, SSt sowie ASt grün, Top Beleg	ZF116F	1080	300	
13	12.05.1931	ZF Ostseejahr–Rundfahrt, PK Locarno ab Romanshorn mit WE10Rp und 4er Block F3/2xZ113, TSt, SSt und ASt Lübeck	ZF148B	290	75	
14	28.05.1933	ZF Italien–Fahrt, R-PK Rheinfelden ab Romanshorn mit WE10Rp und 4er Block J64, SSt und ASt	ZF180B	590	180	
15	17.08.1913	Flugtag Solothurn, OK2 mit FM XI , Z123/Z124/Z125, SSt, Vorläufer u. links defekt (Einriss)	PF14B2	2800	190	
F16	29.09.1951	R-Bf Luzern–New York mit W32/Z298/Z307/ Z251 und ASt	FDC Lunaba	450	120	
17	11.08.1921	PK Radeberg–Lausanne mit SpF Leipzig–München, PK mit LpBSt München und spez. dt. Luftpost-St	SpF D	40	40	
18	2001	Zeppelin Post Katalog, 22. Auflage, Sieger Verlag	Katalog	15	15	15
19	1924-1939	Über 30 Belege, Zensur, RF, SF, FF, ZF, VSt und Bedarf, hoher Wert	31 Belege	5100	475	475
20		3 Bände „Schweizer Luftfahrt“ von Dr. Erich Tilgenkamp, top Erhaltung	3 Bücher	100	100	
21	09.03.1913	Flugtag Basel, OK3 mit Flugvorläufer , SSt	PF1B/OK3	700	200	
22	1909	PhK s/w WK der Ballonkompanie während des Gordon Bennett-Wettfliegen Zürich 1909, ungelaufen	Muggler 7e*	50	25	37
23		2x Phk , 1x Zeppelin, 1x Blériot mit Areoplane (F), beide ungelaufen	2xPhk*	40	40	40
24	2.05.1947	SR Genf–Washington, mit F42 und ASt	SF47.5a	40	20	
25		8x humoristische Karten, 6x gelaufen (1x Marke fehlt), 2x ungelaufen, unterschiedliche Jahre, alle mit Flugsujets	8xHT 398b	25	25	25

F26	08.06.1913	Flugtag Lugano, OK4 mit Flugvorläufer , SSt und ASt Mendrisio, minime Patima, mit topaktuellem Attest Eichele	PF11B/OK4	2800	900	
27	1957-1982	Los mit über 190 Belegen ET, EF, Ballon, Neue Zeppeline etc. von der Schweiz, Liechtenstein oder Ausland in die Schweiz (wenige Doubletten)	190 Belege in drei Alben	800	100	100
28	31.08.1976 26.12.1975	1. Besuch einer Concorde in der Schweiz Paris-Genf sowie Genf-Casablanca ab CH und UNO, alle 3 Belege. Zusätzlich 2 russische Belege mit dem EF Tupolev 144	SF76.4a,b, bU + Toupolev 144	45	20	20
F29	20.04.1925	„King Brieflein“ Zürich-Berlin, von dort umgeleitet nach London, Bf mit F3/F7 und ASt Berlin	RF24.5az	530	200	240
30	28.09.1925	EF Mannheim-Basel, Bf mit ASt, perfekte Erhaltung	RF25.8b	400	180	
F31	14.05.1928	Lausanne-Basel, GS NHORA mit WE 25Rp, Est=SSt, befS 35, RR	RF28.10g	650	280	310
32	14.05.1928	ED AdAA Berlin-Zürich, R-Bf an J. Graf mit ASt, Top Stempel	RF28.9b	220	80	
33	21.05.1928	EG Oelag Innsbruck-Zürich, Bf an J. Graf mit ASt, kleiner Fleck bei zweiter Briefmarke, Top Stempel	RF28.11g	200	45	45
34	21.05.1928	EG Oelag Konstanz-Zürich, Bf an J. Graf mit ASt, Top	RF28.11h	150	30	30
F35	01.05.1933	EX SR Zürich-Frankfurt und weiter nach London, Bf mit F3/ZZ10&ZZ11, zwei verschiedene VSt dt. und frz. (beide violett) auf einem Beleg! Top	RF33.3 VSt26&27	450	180	200
36	26.05.1954	EF SR Genf-Sao Paulo, Bf mit Tax-Freistempel des SR-Büros in Frankfurt mit ASt und WV	RF54.11DD	250	70	
F37	26.09.1926	Lausanne-Bern, Zuleitungspost R-Bf mit Mischfrankatur F/CH, SSt/ASt. Seltener Beleg, leichte Stockflecken (Absender: J. Graf). Noch nicht im LHB! befS ?, RR	SF26.5aF Noch nicht im SLHB	500	200	200
38	22.08.1927	2. Int. Flugmeeting Bellinzona-Zürich, Zeitungsstreifenband an J. Graf mit WE 5Rp&F3 und SSt/Ast	SF27.4u	20	20	20
39	14.02.1933	Schleppsegelflug Milano-Arosa, Bf an J. Graf mit ZSt/ASt, sauber	SF33.1c	180	50	54
40	20.05.1933	Mittelmeerflug der Swissair, Tunis-Rom-Zürich Bf an J. Graf mit TSt und ASt, sauberer Beleg	SF33.6e	300	90	90
41	13.10.1938	SR Zürich-Stockholm, Bf an E. Nyffenegger mit F20/F21/F22/ZZ10/PP1 und ZSt/ASt, attraktiver Beleg mit Foto sowie OU E. Nyffenegger	SF38.4a	75	75	92
42	01.06.1972	JU Genf-Nürnberg, PhK mit F47, SSt, ASt sowie 2xOU, Pillichody (Chefpilot) und Böttschi (Postüberbringer)	SF72.5a	40	40	
43	02.09.1985	Jungfrauoch-Thun, Bf mit ZSt/VSt/ASt und OU Pilot Willy Baur	SF85.6	30	20	26
44	16.09.1924/	Casablanca-Toulouse, R-Bf an J. Graf mit ASt Zürich Bahnhof, danach Zürich-Genf mit F3/F4, Est/ASt, kleiner Leimfleck	FF23.1z RF23.1dz	230	80	
45	05.12.1928	Zürich-Braunschweig, Bf mit F4/Z171 und ASt, VSt10 schwarz auch über FE	VSt10 schwarz	50	50	50
46	05.12.1928	Zürich-Braunschweig, Bf mit F5/Z169 und ASt, VSt10 viol. auch auf FE	VSt10 violett	50	50	50
47	30.07.1950	1. Österreich. Kinderdorf-Sonderballonpost, Flugpostbrief mit SSt/ASt	BA6a	150	30	
48	01.08.1952	2. Österreich. Kinderdorf-Sonderballonpost, Flugpostadresszettelblock mit SSt/ASt	BA11.A.aa	250	55	
49	25.09.1960	1. Oktoberfest Sportfliegertreffen München, Pk Pro Areo an Dischl, OU von R. Stucky (Pilot), H. Müller und weitere	4xSignatur	35	35	35
50	28.4.1972	LUPO 72, OK mit OU Degen, Amstutz, Messner, Tolder, August, Otth, Pillichody, Nyffenegger, Schilling und weitere	10xSignatur	80	80	
51	22.05.1982	Semaines Jules Verne, Bf mit SSt/ASt, 2xOU J. Piccard u. J.-P. Küenzi	Mu 1982-5 2xSignatur	20	20	34
F52	1915	PhK Marcel Lugin mit 3 Passagieren in einer Henry Farman HF 22, ungelaufen, OU M. Lugin	PhK	80	80	80
53	-	2 PhK , Häfeli DH-3 (Militärflugzeug über dem Tessin) und Lockheed Orion (gelaufen mit F5)	2xPhK	35	35	37
54	1946	PhK Flugplatz Zürich, gelaufen	PhK Flugplatz Zrh	20	20	22
55	-	3 PhK Swissair, 2xDC3/DC4, eine ungelaufen	PhK DC3/4	30	30	30
56	09.09.1925	VF AdAA Mailand-Zürich, Bf mit ASt und TelegraphenSt	SF25.7c	190	50	
57	01.08.1928	BFK 25 Rp. La Chaux-de-Fonds-Basel mit ASt	FG1.52	150	50	
58	01.08.1929	BFK 25 Rp. Biel-Bern und weiter nach Milano mit F6 und ASt Bern	FG2.59	250	80	80
59	01.08.1929	BFK 40 Rp. Basel-Bern mit ASt	FG2.60	100	30	
60	01.08.1929	BFK 40 Rp. Biel-Bern und weiter nach Zürich-Wien, ASt Wien	FG2.60	150	50	80
61	01.08.1930	BFK 40 Rp. Basel-Zürich und weiter nach Berlin, LpBS/ASt	FG3.66	150	50	50

62	01.08.1931	BFK 40 Rp. Zürich–Basel und weiter nach New York, ASt Basel	FG4.73	300	90	90
63	01.08.1931	BFK 40 Rp. La Ch.de-Fonds–Basel und weiter nach Paris, ASt Paris, Karte in der Mitte gefaltet	FG4.72	300	60	60
64	12.09.1930	ZF Genf–Zürich ab Liechtenstein, kol. Pk mit FLFP1/FL93 und SSt/ASt	SF30.8aL	200	60	
65	11.10.1930	ZF Basel–Zürich ab Liechtenstein, kol. Pk mit FLFP1/FL93 SSt, fleckig	SF30.10cL	300	70	
66	02.12.1930	III. Schweizer Afrikaflug, Zürich–Fez, Kte mit F13 und ASt/ZSt, sauber	SF30.12c	300	80	80
67	25.02.1935	1. Winterluftpost, Davos–St.Moritz–Zürich, PK mit Z111z/Z199, VSt/ASt	SF35.1t	130	20	22
F68	19.04.1946	1. Liechtensteinische Segelluftpost, Masescha–Schaan ab Campione d' Italia, Bf mit ZSt/ASt	SF46.6aC	500	150	210
69	13.03.1946	VF SR Warschau–Zürich, Bf mit ASt, befS -50, RR	SF46.4b	180	60	60
70	23.09.1947	VF Zürich–Venedig, Bf mit F27 und ASt	SF47.8a	150	50	50
F71	22.09.1947	VF Zürich–Venedig ab Liechtenstein, Pk mit ASt, befS -10, RR	SF47.8aL	600	200	200
72	16.10.1947	SR Buenos Aires–Genf, R-Bf mit ZSt und ASt	SF47.10d	200	80	80
73	15.03.1948	SR Zürich–Moskau, R-Bf mit F31/Z282 und ASt, befS -100, R	SF48.1	150	50	50
F74	07.07.1948	SR Zürich–New York, Bf ab Italien, befS -10, RR	SF48.6al	500	220	220
75	27.08.1948	Mailand–Basel ab Vatikan, Bf mit WV purpurrot gest. und ZSt/VSt/ASt	SF48.10aV	100	30	
76	28.08.1948	Mailand–Basel ab Triest, Bf mit WV purpurrot gest. und ZSt/VSt/ASt	SF48.10aT	210	70	
F77	08.03.1949	SR Genf–Damaskus ab Liechtenstein, Bf mit ASt, befS -20,RR	SF49.2bL	400	140	
F78	09.05.1949	VF SR Genf–Bombay, R-Bf mit F33 und ASt, befS -35, RR	SF49.5a	450	180	180
79	08.07.1950	SR Zürich–Beirut, R-Bf mit F31 und ASt, befS -30, RR	SF50.2	300	120	
80	02.10.1950	Helikopterflug Brig–Domodossola–Milano, OK mit Est/ZSt/ASt	SF50.3a	80	30	32
F81	09.11.1950	SR Genf–Calcutta, Bf mit Z247 und ASt, befS -25, RR	SF50.4a	750	250	
F82	10.02.1951	VF SR Zürich–Berlin, R-Bf mit F31/Z299 und ASt, befS -25, RR	SF51.1	600	200	
83	18.04.1951	SAS Zürich–Tokyo, Bf mit Z32/ZK43 und ZSt/ASt, befS -50, RR	SF51.2a	250	90	
84	23.05.1952	SF SR Zürich–Wien, Bf mit ZS58 und ASt, befS -20, RR	SF52.1a	400	150	
F85	24.05.1952	SF SR Wien–Zürich, Bf mit ASt, befS -15, RR	SF52.1b	470	200	
F86	15.07.1952	SF SR Zürich–Helsinki, R-Bf mit F31/Z299 und ASt, befS -25, RR	SF52.2	600	200	
F87	16.03.1955	SR Zürich–New Delhi, R-Bf mit Z321/322/323 und ASt sowie OU Pilot E. Bizozzero, befS -40, RR	SF55.1	450	180	180
F88	09.11.1956	VF SR Zürich–Dharan, R-Bf mit Z246/2xZ299 und ASt, befS -20, RR	SF56.2	450	220	
89	10.04.1957	SR Tokyo–Zürich, R-Bf mit GeSt/ASt, befS -70, R	SF57.3c	450	150	150
90	27.02.1959	Balair Messeflug Leipzig–Zürich, Bf mit ASt	SF59.1b	100	40	40
F91	03.05.1962	EF SR Lagos–Zürich, Bf mit ASt, befS -15, RR	RF62.14h	1800	800	800
F92	16.06.1962	ED SR Lagos–Genf, Bf mit ASt, befS -20, RR	RF62.17b	450	220	
93	01.04.1971	ET SR Zürich–NY, Liechtenstein Antwortkarte mit Schweiz. Zusatzfrankatur und ASt/SSt 40, befS -29, RR	RF71.3aL	150	80	80
94	16.06.1919	Genf–Zürich und weiter nach Stein (SH). Schöner Kleinbrief mit sauberen Stempeln und ASt Schweiz. Flugpost Zürich sowie Stein, F2 und Zusatzfrankatur sowie Attest Bohler	RF 19.1ez	250	120	130
F95	28.08.1919	Zürich–Genf, sauberer Bf mit F2 sowie Satz Friedensmarken und ASt Schweiz Flugpost	RF 19.1gz	400	180	
96	20.06.1923	Zürich–München–Nürnberg, R-Bf ab Frauenfeld mit F3/5 und Schweiz. Luftpost-St. sowie LpBSt München (rot) und Nürnberg (schwarz)	RF 23.1bz	200	100	
F97	03.06.1925	Zürich–Stuttgart, PhK sw AdAA von Passagier geschrieben , mit F6/10 und LpBSt	RF 25.1fz	550	225	
98	03.10.1925	CIDNA Wien–München–Zürich, Bf mit schöner Flugpostfrankatur und ASt	RF 25.5qz	100	50	
99	06.04.1926	EF DLH Berlin–Zürich, sauberer Bf mit ASt	RF 26.1a	300	150	
F100	12.04.1926	EF BALAIR Plauen–Stuttgart–Basel, Bf mit Dewitz-Zettel , LpBSt Stuttgart und ASt	RF 26.2b	800	400	
101	15.05.1926	EF BALAIR Basel–Nürnberg, Bf mit F4 und LpBSt (rot)	RF 26.2h	260	120	
102	12.04.1926	EG AdAA Hamburg–Zürich, sauberer Bf mit ASt, befS - 40, RR	RF 26.3a	500	250	
F103	15.05.1926	EG AdAA Zürich–Stuttgart–Karlsruhe, sauberer Bf ab Schaffhausen mit F8 und LpBSt (rot) Stuttgart	RF 26.3g	620	300	300
104	20.04.1926	EF DLH Düsseldorf–Köln–Basel, sauberer R-Bf mit Ausstellung-St und ASt, befS - 65, R	RF 26.4b	600	300	

105	19.04.1926	EG DLH Frankfurt-Basel, sauberer Bf mit ASt, befS ~ 61, R	RF 26.4d	500	250	
106	15.05.1926	EF DLH Basel-Köln, R-Bf mit F3/4 (2x)/6 und ASt, befS ~ 35, RR	RF 26.4i	950	400	
107	15.05.1926	AF DLH Basel-Hamburg und weiter nach England, schöner Bf mit F4, befS ~ 73, R , Abs. ausgeschnitten	RF 26.4n	425	180	180
F108	15.05.1926	EF BALAIR Basel-Karlsruhe, R-Bf mit F6/7 und LpBSt (rot) sowie ASt	RF 26.5d	750	325	
F109	15.05.1926	EG BALAIR Basel-Frankfurt, schöner Bf mit 2xF3 und LpBSt (rot), befS ~ 73, R , vis. Verbandsprüfer	RF 26.5e	630	300	300
110	19.04.1927	AF DLH Basel-Braunschweig, sauberer Bf mit F4, LpBSt (rot) Hamburg sowie ASt, befS ~ 32, RR	RF 27.1i	300	160	180
111	19.04.1927	AF DLH Basel-Mannheim und weiter nach Strassburg, R-Bf mit F5 und Satz PJ und LpBSt (rot) sowie beide ASt	RF 27.1r	640	260	260
112	19.04.1927	AF DLH Basel-Frankfurt-Gera, Antwort-PK mit 2xF3, LpBSt Fft (rot) und ASt	RF 27.1Bb	300	140	140
113	28.05.1927	Basel-Zürich, Bf mit F6 und ASt	RF 27.2az	200	100	
114	13.04.1924	Flugtag Grenchen, OK Mittelholzer mit Vignette und F5 sowie SSt/ASt	SF 24.1be	105	45	45
115	31.08.1924	Einweihung Soldatendenkmal Les Rangiers, kol. Militär-PK „La borne-frontière respectée“ und Vignette sowie F7	SF 24.6ac	160	70	
116	09.09.1925	VF AdAA 1. Flugpost Zürich-Mailand auf spezieller PhK s/w mit der „Helvetia“ und 2xF3 sowie ASt	SF 25.7a	150	75	
F117	28.11.1926	1. Schweizer Afrikaflug, Neapel-Athen, sauberer Bf, befS nur ~ 10, RR	SF 26.7d	1800	900	
F118	17.02.1927	SF Pestalozzi Brugg-Yverdon, R-SU ohne WE mit Vignette 62 sowie F4 und 4er-BI PJ, ASt/SSt	SF 27.1d	800	330	
119	09.03.1913	Flugtag Basel, OK Militärfieger mit FM II sauber gestempelt und gezähnt	PF 1B3x	700	320	
F120	30.03.1913	Flugtag Burgdorf, OK Monoplan über Schloss Burgdorf mit FM IV, sauber gestempelt, Zähnung wie immer etwas ausgefranst, Attest Bohler	PF 3B2c	1100	450	
F121	30.03.1913	Flugtag Herisau, OK mit FM V mit seltener Doppelzähnung, ohne SSt	PF 4Y	800	300	300
F122	06.04.1913	Flugtag Aarau, OK Aeroplan um Aarau Turm mit FM I und SSt	PF 5B1x	800	400	
F123	17.08.1913	Flugtag Solothurn, OK 2 Aviatiker Borrer mit Passagier..und FM XI sowie SSt, Attest Bohler	PF 14B2	2500	1200	
124	22.04.1925	SpF AdAA Zürich-München, R-Bf ab Schönenwerd mit 2xF3/F5/F6, feine Stockflecken um F6, kleiner Zahnfehler oben rechts um F5, LpBSt München, ASt und weitere interessante Stempel	RF24.1b	290	50	
125	22.09.1925	SpF CIDNA Basel-Zürich-Warschau, PK mit WE 25 Rp/F4, TSt Wien, ASt	RF25.5g	400	95	
126	28.05.1934	SpF SR Nachtkurs Basel-Frankfurt, PK mit 7xZ182 (6er-Block) und 3xPJ65, violetter VSt „Nachflug – Vol de nuit“, LpBSt Frankfurt und ASt	RF34.2az VSt30	380	95	
127	01.04.1940	EF SR Locarno-Barcelona und weiter nach Davos, R-Bf mit 4er-Block PJ92, sehr schöner Brief	RF40.2a	150	35	35
128	29.05.1924	Internationales Flugmeeting Lausanne, R-OK mit F3/F5/F6 (Zähne durch R-Etikette überklebt), F7/F8/F9/F10/F11/F12 und ASt	SF24.4b	730	80	80
129	03.10.1925	VF Genève-Mailand, R-Bf mit F4/F7/Z153 und SSt/ASt	SF25.8c	165	30	
130	31.10.1926	Flugmeeting Leysin, Leysin-Lausanne, Bf mit Vig Abart f , F3/ZK18 und ASt/KSt	SF26.6a Vig f Abart	140	35	
131	28.11.1926	1.Schweizer Afrikaflug Zürich-Athen, R-Bf mit F7/ F8/2xZ158 u. ZSt/ASt	SF26.7b	211	60	
132	28.11.1926	1. Schweizer Afrikaflug, Zürich-Alexandria, Bf mit F3/F5/F7 sowie ASt, einwandfreie Stempel	SF26.7c	250	60	
133	17.02.1927	Pestalozzi-Sonderflug Brugg-Yverdon, R-OK mit Vig, F3/PJ40, KSt/ASt	SF27.1i	115	30	
134	31.08.1930	Flugtag Vaduz, Vaduz-St.Gallen, R-Bf mit FLFP1/2/3 und ASt/SSt	SF30.5b	150	40	
135	28.08.1932	Europa-Rundflug Bellinzona-Geneve, R-Bf mit F4/F14/Z193 und ASt	SF32.9b	175	60	
136	25.09.1932	Gordon Bennett-Wettfahrt Basel, PhK s/w ‚Basel mit Ballon Basel‘ mit F10/F14, ASt, kleiner Knick links oben in Karte und Vignette	SF32.10d	260	60	
137	13.02.1933	Schleppsegelflug, Zürich-Mailand-Arosa, 2xF18 und FL W11/12/W13 (FL W nicht entwertet) und ZSt/ASt	SF33.1	325	45	
138	26.04.1933	SR Mittelmeerflug Zürich-Zürich, Bf mit F11, F16/18, PJ61 und 2xPJ62 sowie allen Stempeln, schöner Beleg mit Buntfrankatur	SF33.6c	325	70	
139	15.05.1939	SR Europaflug Nord, R-Bf mit 4erblock F8z/4er-Block F22 sowie ZSt/ASt, schöner Beleg	SF39.4k	490	65	
140	29.04.1946	VF DDL Zürich-Kopenhagen, Stahel-Bf mit F28, PJ114 und seltene ASt, befS 100, R , saubere Stempel	SF46.9b	140	60	

141	28.06.1932	ZF Vaduz – Friedrichshafen, PK Steg (FL) mit 2x FLFP5/FL86 sowie SSt/ASt	ZF59.Ba	360	75	
142	15.05.1930	ZF Südamerika-Fahrt 1930, Friedrichshafen–Pernambuco, PK ab Vaduz mit FL60/FL70 und SSt, leichte Stockflecken	ZF116CL	950	220	
143	07.06.1931	ZF Magdeburg-Fahrt, BFK mit F12/F15, LpBSt violett (ungewöhnlich) und SSt	ZF149	450	160	
F144	29.08.1931	ZF 1. Südamerika-Fahrt 1931 und Sonderflug bis Rio de Janeiro, PK mit F3/F4/F6/F7/F8/F9/F11 und SSt/ASt, Top Zustand	ZF159C	600	270	
145	23.02.1924	SpF Toulouse–Casablanca, R-Bf ab Bern mit F5/F6/F8 und ASt	FF23.1z	340	70	
146	12.03.1929	SpF Zürich – München – Wien und weiter nach Eger (Ungarn), R-Bf mit F5/FF12, ASt sowie 2xVSt violett „Flug ausgefallen“	VSt	200	40	48
147	02.02.1932	FDC von F16 und F17 auf Briefausschnitt, R-Bf Genf–Paris–London mit 3xF16 und 2xF17 (rechts unten Zahnfehler). Interessant: Einschreibeticket von London	FDC F16&F17	90	30	
148	20.06.1923	SpF Zürich–München, Pk mit F5 und Z159 sowie mit LpBSt München	RF23.1bz	200	50	
149	14.10.1925	SpF Genf–Zürich, Bf mit F3/2xZ157/Z153 und ASt	RF23.1ez	130	40	
150	05.11.1924	SpF Lausanne–Basel–Paris, Bf mit F7/Z152/2xZ146/Z147 und TSt, ASt	RF24.4cz	330	90	
151	31.05.1925	Internationales Flugmeeting Genf, Bf mit F3/Z1, Vig h (verschobener Druck) & Vig i, KSt/SSt/ASt, Top Beleg	RF25.8b & Vig h&i	180	65	
152	15.05.1926	EF Basel–Nürnberg, Bf mit F5/Z159, mit LpBSt Nürnberg, schöner Beleg mit klaren Stempeln	RF26.2h	310	75	
153	30.06.1927	EG Genf–Marseille und weiter nach Barcelona, Bf mit 2xF3 sowie ASt von Barcelona	RF27.5a	210	60	60
154	08.08.1927	EF St. Gallen–Basel und weiter nach London, Bf mit F3 und F6 sowie SSt, sehr schöner Brief	RF27.6b	170	60	
155	14.05.1928	EF St. Gallen–Zürich–Basel, Bf mit F5, TSt und ASt, Briefmarke mit leichten Stockflecken	RF28.6a	140	35	
156	17.07.1934	SpF SR Nachtkurs Basel–Frankfurt und weiter nach Köln–Dortmund, Antwort-PK mit WE 20 Rp / Z196, LpBSt Köln, ASt	RF34.2az VSt 30	200	50	
157	08.04.1946	EF Genf–New York, R-Bf mit F29, PAX Z270, 2xPJ113 und PJ116, ASt und weitere Stempel	RF46.5b	270	40	42
158	29.05.1924	Internationales Flugmeeting Lausanne, R-Bf mit F5, 2xZ132, Z133, 2xZ152 und ASt, schöner Beleg mit Buntfrankatur	SF24.4a	120	50	
159	01.08.1925	Lausanne–Mailand, R-Bf mit F6/Z158/Z111, mit seltenem EST 26.VII.25 statt 31.VII.25 und ASt	SF25.6a	215	85	
160	09.09.1925	VF AdAA Zürich–Mailand, Bf mit F5 und F6, ZSt sowie ASt	SF25.7a	200	35	35
F161	29.09.1929	Flugtag Huttwil, Bf nach Basel und weiter nach Zürich–München, mit F6 und KSt, LpBSt München und ASt München, befS 106 , schöner Beleg mit einwandfreien Stempeln	SF29.5a	310	95	
162	01.08.1937	Zürich–Sion, Express R-Bf Automobil-Postbureau Zürich Wipkingen mit F16, F17 und F11z sowie SSt, ASt, sehr sauberer Beleg	SF37.3a	340	50	92
163	30.12.1946	SR Genf–Lydda / Jerusalem, Stahel-Bf mit F29 und PJ117 sowie ASt, befS 40, RR	SF46.16a	240	65	77
164	17.08.1932	Le Locle–Basel, Bf mit F6, ASt mit falschem Jahr (17.08.1931) , leichte Stockflecken, Mittelfalt	Bedarf	130	60	
165	11.07.1940	Bern–Winterthur, R-Bf mit Paar F4y und ASt, Fotoattest Eichele , in einwandfreier Erhaltung	Bedarf	220	45	
166	06.08.1929	ZF Lakehurst-Friedrichshafen Bf mit ASt und BSt „Round The World Flight“ (Illa) als Gefälligkeit, gehört nicht zu diesem Beleg	Mi28	380	55	55

Grade der Seltenheit mit der Abkürzung "R" vom lateinischen "rarus".

R selten (bis 100 Stück)
RR äusserst selten (bis 50 Stück)
RRR von grösster Seltenheit (bis 5 Stück)