



Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein

Rotkreuz, März 2016

S A V – FLUGPOST-AUKTION vom 17. April 2016 in Zürich

Liebe Vereinsmitglieder und Flugpostsammler,

Unsere nächste Auktion findet wie gewohnt im neuen Vereinslokal Landhaus in Zürich-Seebach anlässlich der Generalversammlung unseres Vereins statt. Sie wird im Auftrag und für Rechnung der Einlieferer durchgeführt. Einlieferungen sind im Interesse aller Mitglieder immer sehr willkommen und der Auktionator dankt allen Einlieferern für die abwechslungsreichen und teils seltenen Belege und Sammlungen. Die ca 250 Lose werden öffentlich versteigert, aber Sie können auch schriftlich bieten mittels des Bieterblattes oder per e-mail.

Schriftliche Gebote können bis am Samstagabend vor der Auktion (spätestens 19:00) an die unten stehende Mailadresse gesandt werden. Wir offerieren Ihnen eine sehr reichhaltige Auswahl an Belegen aus fast allen Sparten der Schweizerischen sowie ausländischen Flugpost, vor allem aus den Kapiteln Erstflüge, Sonderflüge, Zeppelinflüge, Fremde Flüge und vom Historischer Teil.

Die Dokumentation können Sie auch auf unserer Homepage finden:

www.sav-aerophilatelie.ch

Auf der Seite „Auktion“ finden Sie die meisten Belege dieses Auktionskatalogs farbig abgebildet. Natürlich finden Sie auch weitere nützliche Informationen über unseren Verein.

Die Auktion findet am Sonntag, 17. April 2016 im Saal des Restaurant Landhaus in Zürich-Seebach statt.

Der **Zeitplan** sieht wie folgt aus:

09.30 Uhr Besichtigung der Lose

10.30 Uhr Beginn der Auktion, Dauer bis ca. 12.15 Uhr

12.45 Uhr Gemeinsames Mittagessen, offeriert vom SAV, Getränke gehen auf eigene Rechnung

Ab etwa 14 Uhr 91. Generalversammlung

Besichtigung: Die Besichtigung der Lose findet anlässlich des SAV-Höcks am Mittwoch, den 13. April 2016 wie gewohnt im Vereinslokal Landhaus in Zürich-Seebach ab 18.30 Uhr statt. **Kopien von Belegen können via e-mail angefordert oder von unserer Homepage heruntergeladen werden.**

Wir empfehlen Ihnen ein intensives Studium dieses Angebotes, sortiert nach Einlieferer.

Innerhalb der einzelnen Pakete geht es nach den Kapiteln unseres Luftposthandbuches RF, SF, ZF, FF, KF, UF, TA, GB, BA, PF, FG, SC, SST, HT. Die meisten Referenzen und Preise beziehen sich auf unser bewährtes Handbuch 2013 und **NEU** nach dem SBK 2015. Die Steigerungsskala entnehmen Sie bitte aus der Rückseite der Gebotsliste. Schriftliche Bieter haben gegenüber Saalbieter den Vorrang. Auf den Zuschlag werden 5% Provision berechnet, immer noch sehr günstig, verglichen mit anderen Auktionen. Nichtmitgliedern werden gemäss Auktionsreglement 10% Provision berechnet. Bei Versand kommt noch das Porto hinzu.

Mit freundlichen Grüssen

SCHWEIZ. AEROPHILATELISTEN-VEREIN

Benno Flury, Auktions-Obmann

Ibikon 12

6343 Rotkreuz

Email: sav.auktionen@gmail.com

AUKTION des Schweiz. Aerophilatelisten-Vereins (SAV)
in Zürich-Oerlikon vom Sonntag, 17. April 2016, 10 Uhr im Restaurant

No:	Datum	Beschreibung	Katalog Nr.	Katalogwert CHF	Ausruf CHF	Zuschlag CHF
1	17.06.1919	SpF Zürich – Lausanne, BF mit F2, 3xZ136 & Z138, entwertet mit MilSt 316 und ASt	RF19.1bz + Zuschlag 4	750 350	100	
2	25.06.1923	SpF Zürich – München, R-Bf mit F5, F6 und F8, LpBSt, ASt, Top gestempelt	RF23.1bz	340	90	115
3	05.09.1924	SpF Zürich – Genf – Bagdad, R-PK mit 20 Rappen Aufdruck, F10, Z161, TSt Genf und ASt, schön gestempelt	RF23.1dz	140	60	72
4	09.05.1925	SpF Zürich – Wien – Bukarest, Stahel R-Bf mit 2xF8, Z157, AbSt, TSt Wien und ASt	RF24.1az	400	100	145
5	14.05.1928	EF Lausanne – Biel, Bf mit F4, ASt, Top Stempel	RF28.8a	120	35	35
6	10.06.1929	EG Bern - Zürich, Bf mit F6, ASt, Top Stempel	RF29.4e	180	45	62
7	14.07.1929	Flugplatzeinweihung Bern, OK mit F5, KSt, ESt 14.VII.29, kein ASt	SF29.2d	250	80	80
8	13.02.1933	Schleppegelflug Zürich – Milano, R-Bf mit Z190, PJ63, ASt, OU R.Fretz/W.Farner, Abs. R. Herzig	SF33.1a	80	120	120
9	16.09.1935	1. Segelluftpost Jungfrauoch nach Thun 1 und weiter nach L.A. (USA), BPK mit F18 und F20, SSt Typ B, TSt, ZSt	SF35.5	170	35	42
10	15.05.1930	Zeppelin, Südamerika-Fahrt 1930, Fhfn – Pernambuco, PK ab Vaduz (FL) mit F60, F70 und SSt, Stockflecken auf der rechten Seite	ZF116CL	950	200	
11	07.06.1931	Zeppelin, Magdeburg-Fahrt, BFK mit F12, F15 LpBST violett und SSt	ZF149	450	175	
12	29.08.1931	Zeppelin, 1. Südamerika-Fahrt 1931 und Sonderflug bis Rio de Janeiro, PK mit F3, F4, F6, F7, F8, F9, F11, SSt und ASt,	ZF159C	600	240	
13	28.05.1933	Zeppelin, Italien-Fahrt, Bf mit F11, F16, F17 und F18, deutscher SSt, ASt, tadelloser Zustand	ZF180B	720	280	
14	23.02.1924	SpF Toulouse – Casablanca, R-Bf ab Bern mit F5, F6 und F8 sowie ASt	FF23.1z	340	85	
15	28.08.1924	SpF Zürich – München - Berlin - Stockholm, R-Bf mit F6, F11 und ASt	FF24.4z	350	75	96
16	00.01.1900	4 Flugpostvignetten der Firmen Suchard „Transatlantische Flugexpedition Luftschiff aus Metzeler Ballonstoff“ in 4 Farben, 3 Top + 1x Falz	HT215d(*)	200	80	80
17	02.09.1911	PhK s/w Monoplan de Pischoff, Pilot M. Landron, gelaufen in der Schweiz (Carouge) mit Z123	HT F	30	30	
18	23.06.1929	Philatelistenkongress Bern – Biel und nach Pontarlier, Exp-PK mit 7½ Rp. Aufdruck, F7, F8 und doppel Z169 sowie ASt	Philatelistenkongress	250	75	82
19	30.07.1927	Geneve – Lausanne - Bern, Exp-PK mit 20 Rp. Aufdruck, F7, Z157, Z170, Nachporto 42&43 sowie TSt und ASt	Bedarf	130	45	
20	25.06.1935	Basel – Colombo, FF London – Karachi, Bf mit F11, F18 und ASt	Bedarf	270	45	
21	28.09.1924	Flugtag Lausanne Comptoir Suisse, Lausanne – Zürich, R-BF mit F11, ESt, SSt, ASt	SF24.8a	300	80	
22	02.06.1925	Int. Flugmeeting Genf, Genf – Zürich, Bf mit F3 & Z149, ESt, SSt, ASt	SF25.4b	20	20	
23	18.10.1925	Militärflugkonkurrenz Dübendorf, Zürich - St. Gallen, Bf mit F4 & F F8, ESt, SSt, ASt	SF25.9a	45	20	
24	23.09.1938	Bellinzona – Aarau, Ruschlikon, BFK Z61 (1929) 40cts & PP1, ESt, ZSt, kein ASt	SF38.3	75	20	
25	11.04.1905	Lot mit 3 BFK's Z53 (1928) 25cts / Z54 (1928) 40cts / Z64 (1930) 25cts	FG1-3	160	40	
26	11.04.1905	Lot mit 3 BFK's Z52 (1928) 25cts / Z59 (1929) 25cts / Z61 (1929) 40cts	FG1-2	165	30	
27	07.06.1935	Lausanne - Samedan. Bf mit Viererblock F19b Aufdruck matt, ESt, ASt	Bedarf	450	100	
28	30.03.1933	Eröffnung des Kongresses für Touristik und Verkehr, Basel – Zürich PK mit F10, Z185 & Z157, ESt: Basel 30.III.33, ZSt, ASt, befS ca. 20 RR	SF33.4ax	550	140	140
29	08.06.1913	Flugtag Biel, OK, SSt	PF10.A.2x	500	150	
30	15.06.1913	Flugtag Lausanne, OK, ESt, KSt, ASt	PF12.C	350	70	
31	27.03.1905	PhK s/w Lt. Lugin mit Pilot von Kaenel vor Flugzeug auf der Flugpiste von Claro (Tessin)	HT 399a**	40	40	
32	19.02.1916	PhK s/w Lt. Lugin mit Adjutant Comte vor dem Flugzeug, starke Gebrauchts Spuren	HT 399a	30	30	
33	25.03.1905	PhK s/w „L'aviation aux Grandes manoeuvres du Sud-Ouest“, Montage eines Biplan Farman	PhK** HT F	30	30	

34	1929-1930	Lot mit 3 Flugbriefen, Boston-London, Buenos Aires-Zürich, Stockholm-Berlin	Bedarf 3x	30	30	30
35	1925-48	Lot von 11 Sonderflügen Schweiz	SF 11x	40	40	40
36	1926-47	Lot von 9 Sonderflügen Schweiz und 3 Etiketten Schweiz ungebraucht	SF 12x	70	70	70
37	29.04.1919	EF Lausanne – Zürich, PhK mit F2 und Z138, LpSt, Est 29.IV.19	RF19.1e	800	350	360
38	08.05.1919	SpF Zürich – Bern und weiter nach Bellinzona, Bf mit F2, Z102 und Z134, entwertet mit MilSt 316 und ASt	RF19.1az + Zuschlag 4	275	120	
39	18.09.1922	SpF Nürnberg – Genf, PK mit ASt	RF22.1dz	350	110	110
40	25.09.1923	SpF München – Genf und weiter nach Basel, R-Bf mit schöner Frankatur, ASt	RF23.1cc	300	150	150
41	22.05.1923	SpF München – Zürich (von Berlin), PK mit ASt	RF23.1cz	200	70	70
42	01.05.1933	EF Zürich – Wien und weiter nach Krakau, R-Bf mit F8, Z184 und polnischer Frankatur, ASt	RF33.1c	1000	450	780
43	20.04.1936	EG Zürich – Budapest, Bf mit F17 und F20	RF36.1a	400	180	185
44	16.07.1946	EF Genf – Lissabon, R-Bf mit F27 und F29, ASt,	RF46.12b	200	80	100
45	01.06.1948	KS Genf – Oslo, Bf mit F28, ASt	RF48.6A	200	120	125
46	08.06.1948	EG Bombay – Genf, weiter nach Bern, Bf mit SSt, ASt	RF48.7a	70	25	
47	04.04.1949	EG SR Genf – Nizza, R-Bf mit F27 und F29, ASt, befS 25, RR	RF49.5a	450	220	
48	04.04.1949	EG SR Genf – Rom, R-Bf mit F27 und F29, ASt, befS 25, RR	RF49.5b	450	220	220
49	27.04.1950	EG SR Zürich – Hamburg, R-Bf mit F27 und F29, ASt, befS 20, RR	RF50.7a	500	280	
50	21.04.1952	EG SR Zürich – Mailand, R-Bf mit F29, Z310 und Z311, ASt, befS 25, RR	RF52.3a	450	220	
51	05.10.1953	AF Genève - Johannesburg, R-Bf mit 2xZ303 und Z313, SSt, ASt,	RF53.4c	400	190	
52	07.06.1953	EF SR Zürich – Beirut, R-Bf mit F30, Z300 und Z302, ASt, befS 20, RR	RF53.5a	500	300	
53	10.04.1954	EG SR Basel – Paris, R-Bf mit Z300, Z318 und Z319, ASt, befS 15, RR	RF54.5	800	430	430
54	14.04.1954	EF SR Genève – Mailand, R-Bf mit Z314, Z315, Z316 und Z319, ASt, befS 15, RR	RF54.9	600	300	300
55	23.05.1955	EG SR Düsseldorf – Basel, R-Bf mit ASt, befS 20, RR	RF55.3c	350	140	140
56	13.04.1957	ED SR Zürich – Düsseldorf, PK mit 10 Rappen Aufdruck (Swissair DC-7C) und Z330, ASt	RF57.3a	100	35	37
57	04.07.1957	ED SR Zürich – Dakar, R-Bf mit Z330 und Z331, ASt	RF57.10a	120	50	
58	04.07.1957	ET SR Zürich – Sao Paolo, R-Bf mit 2xZ330 und 2xZ331, befS 5, RRR	RF57.10b	400	180	
59	07.07.1957	ET SR Zürich – Buenos Aires, R-Bf mit 2xZ330 und 2xZ331, befS 10, RR	RF57.10c	400	170	
60	10.05.1958	EG Wien – Zürich von Belgien, Bf mit ASt	RF58.7ax	35	20	20
61	15.12.1972	ET SR Chicago – Zürich, Bf ohne ASt	RF72.19d	25	25	27
62	15.12.1972	ET SR Montreal – Zürich, Bf ohne ASt, befS 20, RR	RF72.19c	120	50	52
63	29.10.1989	ET Zürich – Göteborg, Bf mit 2xZ774 und ZB226, SSt107, ASt, Abs: H. Ruoss, befS 10, RR	RF89.12aa	30	30	30
64	29.10.1989	ET Zürich – Göteborg, Bf mit ZB223 und 3xZB225, SSt108, ASt, Abs: H. Ruoss, befS 10, RR	RF89.12aa	30	30	30
65	03.09.1922	1. Internationales Flugmeeting Zürich, Offizielles Programm in guter Erhaltung	SF22.2	150	150	150
66	09.12.1929	II. Schweizer Afrikaflug, Zürich – Bengasi von Deutschland, PK mit 4x5 Pf DR, 4xF6 und ZJ49 – ZJ52, befS 2, RRR	SF29.12bD	3960	2300	2'300
67	13.07.1943	3 Karten, 1x Original und gelaufen, 1x ungeschnitten und ungelaufen und 1x in Farbe Gold und gelaufen	SF41.3	220	220	220
68	08.11.1945	Genf – Barcelona, Stahel Bf mit F29, ASt	SF45.2	180	80	80
69	28.03.1946	Zürich – Genf – Rom – Athen, Stahel Bf mit F29, ASt, befS 20, RR	SF46.5a	280	110	
70	28.03.1946	Zürich – Genf – Rom – Athen, Stahel Bf mit F29, ASt, befS 20, RR	SF46.5b	200	80	80
71	13.05.1946	Basel - Amsterdam, R-Bf mit F30 und Z264, befS 20, RR	SF46.11b	350	150	
72	30.12.1946	Genf – Lydda, R-Bf mit F28 und F31, ASt, befS 40, RR	SF46.16a	240	95	95
73	01.04.1947	Zürich – Budapest, Stahel Bf mit F27 und Z203, Karte hat rechts oben durch die Marke einen Bug, ASt, befS 40, RR	SF47.2	350	100	
74	10.08.1947	Johannesburg – Genf, R-Bf mit ASt, befS 20, RR	SF47.7c	450	200	

75	18.10.1947	Genf – Istanbul, R-Bf mit F29 und Z280, ASt, befS 45, RR	SF47.11	250	95	
76	11.05.1948	Genf – Milano, Bf mit ZW26 und ZW28, ASt, befS 20, RR	SF48.3	350	160	
77	22.06.1948	Genf – Rom, Bf mit Z209, Beleg rechts unten verknittert, ASt, befS 20, RR	SF48.5	400	160	
78	08.07.1948	Zürich – New York, R-PK mit F32 und Z202, ASt, befS 95, R	SF48.6a	90	35	
79	10.07.1948	New York – Zürich, Bf ohne ASt, befS 30, RR	SF48.6b	250	140	
80	10.02.1951	Zürich – Frankfurt – Berlin, R-Bf mit F27 und F29, ASt, befS 25, RR	SF51.1	600	250	
81	18.04.1951	Zürich – Tokio, Stahel Bf mit 2xF31, ZSt, ASt, befS 50, RR	SF51.2a	250	100	100
82	23.05.1952	Zürich – Wien, Bf mit ZS58, ASt, befS 20, RR	SF52.1a	400	170	
83	24.05.1952	Wien – Zürich, Bf mit ASt, befS 15, RR	SF52.1b	470	200	
84	03.05.1953	Zürich – Prag, Stahel Bf mit ZK43, ASt, befS 20, RR	SF53.1	400	190	
85	16.04.1955	Amsterdam – Basel, Bf mit ASt	SF55.3a	200	90	
86	25.04.1955	Basel – Amsterdam, Bf mit Z298 und Z315, kein ASt, befS 30, RR	SF55.3b	280	100	
87	21.02.1957	Kapstadt – Zürich, R-Bf mit ASt, befS 43, RR	SF57.1b	500	240	
88	11.07.1969	München – Zürich, Bf ohne ASt, An: H. Ruoss, befS 15, RR	SF69.6b	50	40	100
89	30.03.1913	Flugtag Bern, OK 3, SSt, schön erhalten	PF02B	200	100	
90	08.06.1913	Flugtag Biel, OK 1 mit Vignette, SSt	PF10A2	500	200	310
91	08.06.1913	Flugtag Biel, OK 3, SSt, KSt, kleiner Riss rechts unten	PF10A2	800	220	230
92	15.06.1913	Flugtag Lausanne, OK, KSt, ASt	PF12C	350	90	
93	17.08.1913	Flugtag Solothurn, OK 2, SSt, schön erhalten, Attest A. von der Weid	PF14B	2500	1000	
94	15.09.1957	1. Hochalpen – Ballon – Postflug der Welt, St. Veit / Glan nach Tann – Rüti, mit drei Unterschriften	Ballonpost	40	40	
95	16.11.1948	Kairo – Zürich, Bf ohne ASt, Flugpost-Etikette Typ 2	FE2	60	60	
96	29.06.1925	Genève – Zürich, PrSt 4 schwarz, Bf mit F3 und Z157, ASt, Top Stempel	PrSt 4	100	45	
97	09.09.1925	Genève – Lausanne, PrSt 8 blau, Bf mit F3 und F4, ASt, Top Stempel	PrSt 8	80	40	40
98	10.08.1942	Genève – Paris, VST51 & VST50D beide schwarz, Bf mit F4 und F21, ASt, Top Stempel	VST51&VST 50D	230	90	135
99	26.09.1930	Prag – Zürich, PhK mit ASt, Top Erhaltung	Bedarf	45	45	
100	26.08.1933	Vaduz – St. Gallen – Zürich, R-PhK mit FF1, ZFL87 und ZFL98, ASt	Bedarf	230	80	
101	17.02.1947	Schaan – Basel – Los Angeles – Chile, Bf mit FF22 und ZFL190, ASt	Bedarf	45	20	
102	1941 -	1 Los à 33 Belege Schweiz und Ausland, ab 1941	Verschiedenes	50	50	56
103	30.03.1913	Flugtag Burgdorf, OK 3 "Oskar Bider vor seinem Monoplan" mit sauberer Pionierflugpostmarke IV, schön gestempelt	PF3.3.B	1100	480	480
104	30.04.1919	EF Zürich – Lausanne, BF mit F2 & PJ11 und LpSt	RF19.1b	600	280	280
105	30.04.1919	EF Lausanne – Bern, BF mit F2 & x Z128 und LpSt	RF19.1d	800	350	350
106	30.04.1925	EF CIDNA Zürich – Prag, BF mit F3 und Z111, mit LpSt	RF25.5f	500	240	240
107	15.06.1925	EF Genf - Basel, Bf mit F3 und 2xZ157 und ASt	RF25.6a	300	130	
108	15.06.1925	EF Basel–Genf, Bf mit F6, F9 und ASt	RF25.6b	325	130	
109	28.09.1925	EF Mannheim – Basel, Bf mit ASt	RF25.8b	400	180	
110	12.04.1926	EF Nürnberg – Basel, Bf mit ASt	RF26.2c	400	180	
111	15.05.1926	EF Basel – Nürnberg, Bf mit 2xF5 und LpBSt	RF26.2h	330	130	
112	15.05.1926	EF Basel – Berlin, Bf mit F4 und 2xZ157, LpBSt und ASt, befS 64, R	RF26.2m	500	220	
113	15.05.1926	EF Basel – Köln, Bf mit 2xF8, Z172 und ASt, befS 35, RR	RF26.4i	1060	480	
114	15.05.1926	EF Basel – Düsseldorf, Bf mit 2xF3 und LpBSt sowie Dewitz-Zettel, befS 30, RR	RF26.4k	800	350	
115	15.05.1926	EF Basel – Amsterdam, Bf mit 2xF3 (bei der unteren Marke Zahnfehler), und F4 sowie Dewitz-Zettel	RF26.4l	250	50	
116	15.05.1926	EF Basel – Frankfurt – Hannover-Braunschweig, PK mit 20 Rappen Aufdruck und F4 sowie LpBSt, befS 73	RF26.4n	400	170	
117	3.05.1926	EF Frankfurt – Genf, Bf mit ASt, Top Stempel und Dewitz-Zettel, befS 90, R	RF26.5c	600	280	

118	14.05.1928	EF St. Gallen – Zürich, PK s/ St. Gallen mit F5 und ASt	RF28.6a	190	60	
119	14.05.1928	EF München-Basel, Bf mit ASt, TSt Zürich und Dewitz-Zettel, befS 30, RR	RF28.7c	1200	600	
120	14.05.1928	EF Biel – Zürich, Bf mit F3 und 2xZ169 ASt	RF28.8c	100	30	30
121	14.05.1928	EF Zürich – Berlin, Bf mit F3, F4 und 2xZ171, LpBSt u. ASt	RF28.9a	280	120	
122	14.05.1928	EF Berlin – Zürich, Bf mit ASt und Dewitz-Zettel	RF28.9b	250	110	
123	02.05.1929	EF Montluçon – Genève, Bf mit AbSt Bordeaux und ASt	RF29.1Cb	300	120	120
124	03.05.1929	EF Genève – Clermont Ferrand, Bf mit F3 und 2xF6 (F3 oben rechts beschädigt, obere F6 Zahnfehler), ASt, Gebrauchts Spuren	RF29.1Cd	380	150	
125	03.05.1929	EF Genève – Montluçon, Bf mit F8 und Z170, ASt,	RF29.1Ce	300	130	
126	10.06.1929	EF Bern – Basel, sehr sauberer Bf mit F10 und ASt	RF29.3b	100	50	50
127	01.05.1930	EF Genf – Stuttgart, Bf mit F3, Z171, 2xZ169, ASt u. LpBSt	RF30.2b	280	110	
128	01.05.1934	EF Bern – La Chaux-de-Fonds, Kte mit F17 und Z183, ASt, befS 59, R	RF34.1a	800	380	
129	25.02.1935	1. Winterluftpost in den Bündneralpen, Davos-St. Moritz-Zürich und weiter nach Frankreich, R-Bf mit F14z, F15z, F16 und allen Stempeln	SF35.1t	340	50	62
130	22.02.1935	1. Winterluftpost in den Bündneralpen, St. Moritz-Zürich, Bf ab FL mit FF1 / FF2, FF3 und allen Stempeln	SF35.1yL	265	80	
131	25.02.1935	1. Winterluftpost in den Bündneralpen, Davos-Zürich, Bf mit Viererblock F19, 2xF20 und allen Stempeln	SF35.1hh	380	100	130
132	16.09.1935	1. Segelluftpost Jungfraujoch nach Thun 2, PK ab Vaduz (FL) mit FF6 und ZSt, VSt, SSt 117a	S35.5aL	430	140	140
133	27.05.1936	Österreichischer Pfingstflug 1936, Wien – Basel, GK mit ESt, ZSt, ASt	SF36.2c	80	35	37
134	10.05.1937	Österreichischer Pfingstflug 1937, Wien – Basel, GK mit ESt, ZSt, ASt	SF37.1a	90	30	30
135	10.05.1937	Österreichischer Pfingstflug 1937, Wien – St. Gallen, GK mit ESt, ZSt, ASt	SF37.1b	120	40	42
136	14.05.1939	Internationale Ballonwettfahrt, Bf mit F21, Z219, Z239 und PJ86, ESt, ZSt, ASt, mit OU J.Lochinger & F. Dolder	SF39.3a	20	20	36
137	09.05.1940	Postflüge für die Nationalspende und das Rote Kreuz, PK mit 2xPP5 und 2xPP6, ESt, ZSt, ASt Feldpost 23	SF40.2k	80	25	32
138	26.06.1947	SR Zürich – Budapest, Bf mit F28, kein ASt	SF47.6	300	120	120
139	23.09.1947	VF Zürich – Venedig, Bf mit F27, ESt, ASt	SF47.8a	150	60	
140	07.10.1947	Genf – Buenos Aires, Bf mit Dienstmarken 2xD29, D32 und D34, ESt, ZSt, ASt und mit OU E. Nyffenegger	SF47.10aL	50	50	50
141	16.03.1955	SR Zürich – Abadan – New Dehli, Bf mit Z321, Z322 und 2xZ323, ESt, ASt, mit OU E. Bizozzero, befS 40, R	SF55.1	450	300	
142	15.08.1929	Zeppelin, Welttrundfahrt 1929, Friedrichshafen – Tokio, PhK mit DL 2RM, BpSt, SSt und ASt	Mi 29a	160	60	60
143	11.11.1930	Zeppelin, Niederland-Fahrt 1930, PK mit F3, Viererblock F3 und F11, ASt, SSt, leichte Stockflecken	ZF142a	370	110	
144	19.05.1930	Zeppelin, Südamerikafahrt 1930, Friedrichshafen Rio de Janeiro, Bf mit DL 4RM und Condor Luftpostmarke, SSt und ASt	Mi 64a	900	300	300
145	10.06.1931	Zeppelin, Fahrt Vaduz – Lausanne, Bf mit FF7 & FF8, ASt, SSt, Dst IX (ohne Zeit)	ZF47Ad	800	200	200
146	18.03.1932	Zeppelin, 1 Südamerika-Fahrt 1932, R-Bf mit F9, F10, F12, F16, F17, Z180 und Z186, mit ASt und ZSt	ZF165A	380	130	
147	12.10.1933	Zeppelin, Chicago – Dreiecksfahrt, PhK ab D mit Sondermarke 2 RM, SSt und ASt	Mi 347a	250	150	
148	13.10.1933	Zeppelin, Chicago – Dreiecksfahrt, Bf ab St. Gallen mit Z160, Z166z, Z177 und Z184, SSt und ASt	ZF190B	650	250	
149	07.12.1934	Zeppelin, 12. Südamerika-Fahrt 1934 „Weihnachtsfahrt“, R-Bf ab Rütli (ZH) mit F12, F13, F18, Z195, PJ69-PJ72, SSt und ASt	ZF204A	710	250	
150	10.04.1937	San-Francisco – Hongkong, PAA, R-Bf ab Basel mit 2xF14z und Viererblock W4, SSt und ASt	FF37.4b	880	300	
151	18.09.1935	Katapultflug nach New York, Bf ab Zürich mit F3, F19 und Z200 befS 69, R	KF104	410	180	
152	19.09.1976	Chargé-Brief von Voroshilovgrad nach Budapest mit den Unterschriften von 15 Kosmonauten, rückseitig nach den Nummern zugeordnet.	Spezial	320	120	120

153	28.09.1925	EF Basel – Mannheim, Bf mit F9, Aufgabe Bern, LpBSt	RF25.8aa	225	50	50
154	04.04.1937	EF Tunis – Genf, Bf mit TSt Lyon, FSt 14	RF37.1a	280	65	90
155	01.05.1937	SR St.Gallen – München, Bf mit F24, Ast	RF37.2a	170	40	
156	17.04.1939	EF Rotterdam – Zurich, Stahel Bf mit Ast	RF39.3b	130	30	34
157	30.09.1923	Militärflugtag Chur, weiter nach Dänemark über München / Berlin, Bf mit F3 und F9, LpBSt, TSt, AST, befS 38, RR	SF23.3e	650	75	115
158	10.05.1925	Einweihung Wehrmännerdenkmal Basel, OK mit Vig. F4 und Z140, geflogen nach Wien, KSt, Ast	SF25.2c	230	35	
159	09.09.1925	VF Zürich – Mailand, Karte Junkers mit 2xF3, Ast	SF25.7a	133	30	30
160	26.09.1926	Flugpost zum Abschluss des Comptoir Suisse Lausanne weiter Zürich, München nach Wien, R-Bf mit F5 und F10, SSt, Ast	SF26.5	280	35	40
161	06.10.1929	Ballonpost Zürich – Tegerfelden weiter nach DR, BFK mit EW 25 und Z106, SSt, ZSt, LpBSt	SF29.7a	100	25	32
162	06.10.1929	Ballonpost Zürich – Tegerfelden weiter nach DR, BFK mit WE 40, SSt, ZSt, LpBSt	SF29.7b	100	30	
163	06.10.1929	Ballonpost Zürich – Tegerfelden weiter nach DR, BFK mit WE 40, SSt, ZSt, LpBSt	SF29.7b	100	30	
164	26.08.1930	Flugtag Willisau, Genf – Basel – Mannheim, OK mit F15, LpBSt, Ast	SF30.3b	300	60	60
165	31.08.1930	Segelluftpost Bachtel, Ablieferung Wetzikon und weiter nach Dresden, BFK mit WE 40 und F4, SSt, Ast, 2xLpBSt	SF30.4h	200	40	66
166	31.08.1930	Segelluftpost Bachtel, Ablieferung Wetzikon und weiter nach Beira (Ostafrika), BFK mit WE 10 und F15, SSt, Ast	SF30.4i	500	85	165
167	31.07.1932	Flugmeeting Interlaken - Zürich, und weiter nach Bremen, PK mit 20 Rp Aufdruck, F3-F5 und F16, SSt, Ast, LpBST	SF32.7h	90	30	36
168	28.07.1932	Europa-Rundflug, Bellinzona - Genf, und weiter nach Frankfurt, PK mit 20 Rp Aufdruck, 2xF4 und F14, SSt, LpBST	SF32.9b	170	40	42
169	30.03.1933	Eröffnung des Kongresses für Touristik und Verkehr, Genf – Zürich, und weiter nach Barcelona, Bf mit F5, F11 und F16, ZSt, Est, Ast	SF33.4e	270	65	65
170	30.03.1933	Eröffnung des Kongresses für Touristik und Verkehr, Bern – Zürich, und weiter nach Berlin, R-Bf mit F3, F8 und F10, ZSt, Est, Ast, Top Stempel	SF33.4f	140	45	60
171	13.10.1938	Zürich – Stockholm, PhK (Flpl. Basel mit 3 motoriger Fokker) mit F22, Z211 und 2xB1y, EST, ZSt, Ast,	SF38.4b	25	25	29
172	10.05.1939	EF Paris – Bordeaux, Bf mit F4, SSt, Ast	FF39.1	65	20	20
173	23.05.1939	EF Marseille – New York, Bf mit F9z und Z224	FF39.2c	95	20	20
174	26.05.1939	EF Marseille – Lissabon, Bf mit Viererblock Z220, Vermerkstempel	FF39.2d	200	45	52
175	4.10.1926	EF Brindisi – Athen ab Lausanne, Bf mit F9, Ast	FF26.4a	300	60	
176	10.05.1929	EF Perth – Adelaide ab Genf, R-Bf mit F6 und F11, Ast	FF29.4	500	60	60
177	24.06.1939	EF Southampton – Shediac bis Montreal, R-Bf mit F12z, F21 und Ast	FF39.11b	140	30	30
178	24.06.1939	EF Southampton – Shediac, Kte ab Genf mit F4, Z208, SSt grün und Ast	FF39.11b	140	30	30
179	24.06.1939	EF Southampton – New York, Kte ab Genf mit F4, Z224, SSt blau und Ast	FF39.11c	100	20	46
180	27.06.1939	EF Southampton – New York, R-Bf ab Basel, mit F18, div. Ast's	FF39.11c	160	35	35
181	25.07.1939	EF Paris – Marseille, Bf mit F22, Z232, Z237 und Z230, Ast	FF39.12	100	20	26
182	1924-1943	LOT 9 Belege 1924-1943, meist CH- Ausland		30	30	34
183	06.05.1905	LOT 1953, 11 Belege, wovon 9 mit Klottenmarke Nr. 313		35	35	35
184	17.05.1926	EF NHORA Le Locle-Basel; Ganzsache mit Ast und OU Ernst Nyffenegger	RF26.7Bd	35	40	44
185	01.07.1935	EF Altenrhein-Innsbruck, Bf mit Ast und mit OU Hans Ernst	RF35.4a	160	60	60
186	01.05.1937	EF St. Gallen-München, PK Arolla mit OU Robert Fretz	RF37.2a	120	50	50
187	18.03.1940	EF SR Locarno-Rom, mit Ast und OU Ernst Nyffenegger	RF40.1a	20	20	32
188	27.05.1954	EF SR Zürich-Sao Paulo, SR-Luftpostbrief mit gewöhnlicher Frankatur! und OU Hans Ernst (sel-ten; Abs. Dischl); oben rechts kleiner rep. Einriss	RF54.11a	200	60	70
189	08.01.1946	EG SR Zürich-Prag, R-SR-Bf mit Ast, befS 30	RF46.1	300	75	

190	13.11.1948	EF SR Genf-Bagdad, R-SR-Bf mit ASt, befS 30	RF48.17a	250	60	60
191	20.11.1948	EF SR Zürich-Basrah, Bf mit Ast, befS 20	RF48.17c	350	90	90
192	04.04.1949	EG SR Genf-Nizza, R-SR-Bf mit ASt, befS 25	RF49.5a	450	110	
193	04.04.1949	EG SR Genf-Rom, R-SR-Bf mit ASt, befS 25	RF49.5b	450	110	110
194	27.04.1950	EG SR Zürich-Hamburg, R-SR-Bf mit ASt, befS 20	RF50.7a	500	130	
195	21.04.1952	EG SR Zürich-Mailand, R-SR-Bf mit ASt, befS 25	RF52.3a	450	110	
196	29.05.1924	Int. Flugmeeting Lausanne; OK gelaufen mit 12 Signaturen des OK/von Teilnehmern, u.a. Plinio Romaneschi und Rudolf Herzig (selten)	SF24.4b	50	50	74
197	09.06.1924	Int. Schaufliegen Romanshorn; Flug Romanshorn-Zürich, Bf mit Vig 18 / Z 8 und OU Karl Bickel (Briefmarken-Entwerfer)	SF24.5a/hSignatur	45	30	36
198	28.05.1926	10 Jahre Mustermesse Basel; Jubiläumsflug Basel-Luzern; OK b mit Z 7 und Vig 44 sowie OU Rudolf Herzig	SF26.2bi	340	150	
199	17.02.1927	Pestalozzi-Gedenkfeier; Bf ohne Vig Brugg-Yverdon mit OU Rudolf Herzig	SF27.1a	40	40	40
200	17.02.1927	Pestalozzi-Gedenkfeier; OK Brugg-Yverdon mit Vig 61, von Charles Koepke mit OU adressiert an seine Ehefrau	SF27.1m	40	40	46
201	14.07.1929	Einweihung Flugplatz Bern; Bf Bern-Lausanne mit KSt 70 schwarz und Est/ASt 14.07.29	SF29.2a	200	60	60
202	29.09.1929	Flugtag Huttwil; OK b mit KSt 71 schwarz und OU Rudolf Herzig auf Bildseite	SF29.5b	180	80	80
203	24.08.1930	Flugtag Willisau, OK mit Z 15, gelaufen nach Mannheim (D) mit LpBSt/ASt	SF30.3b	220	40	40
204	31.08.1930	Flugtag Vaduz; PK Vaduz-St. Gallen sowie Bf St. Gallen-Vaduz; beide mit OU Pilot Fritz Gerber	SF30.5a/b	50	40	
205	14.09.1930	Flugtag Sursee; Flieger-PK "Mauensee" d. AdAA, gel. nach Luzern, mit KSt u. OU Otto Heitmanek	SF30.9b	200	100	135
206	02.08.1932	Grusskarte von Teilnehmern des 3. Internationalen Flugmeetings Zürich an Dr. Vogler-Greppin, mit diversen OU, u.a. Marta Pix	SF32.7X	40	40	46
207	21/29.08.32	Europa-Rundflug; 2 Bf Genf-Bellinzona und Bellinzona-Genf mit SSt 96/97 und 1x mit OU Walter Borner / 1x adr. an Franz Zimmermann	SF32.9a/bSignatur	60	50	52
208	30.03.1933	Eröffnung des Kongresses für Touristik/Verkehr; Flieger-PK mit Z 11, La Chaux-de-Fonds-Zürich; mit OU Charles Koepke	SF33.4b	80	50	
209	30.03.1933	Eröffnung des Kongresses für Touristik/Verkehr; Flieger-PK Le Locle-Zürich, mit Z 11, mit OU Charles Koepke	SF33.4c	80	50	
210	30.03.1933	Eröffnung des Kongresses für Touristik/Verkehr;	SF33.4e	260	40	40
211	30.03.1933	Eröffnung des Kongresses für Touristik/Verkehr; Flieger-PK Bern-Zürich mit Z 11 und OU Charles Koepke	SF33.4f	70	50	50
212	13.10.1938	SF SR Zürich-Stockholm mit ASt/ZSt violett, F 9z mit Abart stark verschobener Schwarzdruck	SF38.4b	20	20	20
213	19.05.1939	SR Europaflug Nord, Bf Zürich-Oslo, mit ASt und OU Ernst Nyffenegger	SF39.4g	30	30	50
214	22.05.1939	SR Europaflug West, Bf Zürich-London, mit NA-BA-Block 1938/Z 12z und OU Alfred Künzle	SF39.5d	50	50	50
215	22.05.1939	SR Europaflug West, Bf Zürich-Barcelona mit ASt und OU Alfred Künzle	SF39.5f	30	30	44
216	28.05.1941	Pro Aero Postflug Buochs-Payerne, R-Feldpost-Bf mit Armeeflugpark-Marke und OU Otto Heitmanek	SF41.1a	35	30	80
217	13.07.1943	Pro Aero Postflug Zürich-Bern, OK mit Sinnspruch und OU Auguste Piccard (tadellose Karte)	SF43.1g	100	80	80
218	13.07.1943	Pro Aero Postflug Bern-Zürich, OK mit Sinnspruch und OU Henri Dufaux (tadellose Karte)	SF43.1g	100	80	80
219	13.07.1943	Pro Aero Postflug Zürich-Bern, OK mit OU der Piloten Oblt Rageth und Oblt Stutz	SF43.1b/c	80	80	130
220	20.09.1944	Jubiläumsflüge 25 Jahre Flugpost; 2 SU Lausanne-Genf und Zürich-Bern; beide mit OU Otto Heitmanek und Ulrich Keller	SF44.1a/gSignatur	80	80	80
221	20.09.1944	Jubiläumsflüge 25 Jahre Flugpost, Bf mit Z 37-40, gelaufen Lausanne-Zürich, mit OU Marken-Entwerfer Otto Baumberger und Robert v.d. Mühl	SF44.1i	50	40	52
222	02.05.1947	SF SR Genf-Washington, SU mit div. OU der Markendruckerei Courvoisier SA	SF47.5a	40	30	250
223	20.11.1947	SF SR Genf-Ankara, 2. VF mit ASt, SR-Bf, befS 25	SF47.11b	500	125	
224	27./28.04. 1949	Pro Aero Postflüge 1949, vollständige Serie 6 SU, alle mit OU Pilot Gehriger	SF49.4g	600	300	300
225	10.05.1949	VF SR Genf-Bombay, R-SR-Bf mit ASt, befS 35	SF49.5a	450	110	

226	23.05.1952	SF SR Zürich-Wien (Fussball-Länderspiel), SR-Luftpostcouvert mit ASt und roter Vig, befS 20	SF52.1a	400	100	130
227	03.05.1953	VF SR Zürich-Prag, SR-Bf mit ASt, befS ca. 20	SF53.1	400	100	
228	10.11.1956	VF SR Zürich-Dhahran, R-SR-Bf mit ASt, befS 20	SF56.2	450	110	110
229	01.08.1928	2 Bundesfeierkarten; Lausanne-Zürich und Zürich – Amsterdam mit ASt; beide mit OU-Adresse Franz Zimmermann, Pilot Balair	FG1	230	80	
230	09.07.1939	Locarno-Magadino, SSt auf OK mit Abart "ohne Datum", gelaufen Locarno-Ascona, sowie SSt normal auf 2. PK	SSt9a	220	30	30
231	02.02.1932	ET Z 16-18, gelaufen am Ersttag von Genf nach Blotberget (Schweden)	Z16-18	280	30	50
232	01.05.1941	Z 27-34, vollständiger Satz auf 6 Einschreibe-ET-Bf, alle gelaufen Buchs-Zürich mit AbSt 1.V.14 und ASt 1.V.41; alle gleicher Absender/Empfänger. In dieser Form wohl Unikat	Z27-34	1875	300	300
233	07.10.1961	50 J.-Jubiläum des 1. Nachtfluges in der Schweiz von Max Bucher mit OU, GB, Auflage 200	-	20	20	
234	01.10.1923	Porrentruy - Edinburgh, Bf mit F7 und Strafporto "postage due" 1x2pence & 2xthree halfpence, ASt	Bedarf	130	40	
235	28.11.1926	1.Schweizer Afrikaflug Zürich – Athen, R-Bf mit F7, F8 & 2xZ158, ASt, ZSt	SF26.7b	211	75	
236	13.07.1928	Arosa - Dresden, R-Bf mit F3, F10 & Z174, mit 2xLpBSt Berlin und Dresden, ASt	Bedarf	67	20	20
237	09.10.1929	Bern – Basel, E&R-Bf mit F3/4/5/8/14, Telegraphstempel Basel	Bedarf	211	65	
238	07.06.1932	Basel–Wittenberg, R- Bf mit 2xF3/6/16/17/2xF18, ASt	Bedarf	350	85	
239	14.07.1932	Basel - London - USA (PA), R-Bf mit F16/18, Rückseite 2x Z170 + US Strafporto, versch. ASt	Bedarf	104	25	
240	28.08.1932	SO "Polarforschungsreise" (2. Polarjahr 1932/33) aus Russland (Marke MI Nr. 410A) an O. Stahel in Zürich, Sonderstempel: Durchgangsstempel "Berlin C vom 31.8.32" Fotobefund Eichele: 22.11.2010	Bedarf	250	80	
241	13.02.1933	Schleppsegelflug, Zürich – Mailand- Arosa, 2xF18 und FL W11,12 &W13 (FL W nicht entwertet), ESt, ZSt, ASt,	SF33.1	325	65	
242	26.04.1933	Mittelmeerflug SR Zürich – Tunis – Rom – Zürich und weiter nach St. Paul (USA), Bf mit F13 ESt, ZSt	SF33.6c	250	65	
243	15.11.1948	EF SR Basrah-Genf, Bf (Bordtaschenpost) Eckfehler bei einer Marke	RF48.17b	180	45	
244	00.01.1900	Erich Tilgenkamp, die Geschichte der Schweiz. Luftfahrt, Band 2 (sehr sauber)	Buch	25	25	25

Grade der Seltenheit mit der Abkürzung "R" vom lateinischen "rarus".

R selten (bis 100 Stück)
RR äusserst selten (bis 50 Stück)
RRR von grösster Seltenheit (bis 5 Stück)