

Vol spécial du 22.07.2021

Championnat Suisse Junior & Championnat Régional de Bex 2021

Le jeudi 22.07.2021 le planeur HB-3422, un Duo Discus piloté par Messieurs Christophe Courvoisier et Roland Dupertuis, a effectué le transport de 31 enveloppes philatéliques pour la SAV. Ces pilotes ont participé au volet du championnat régional. Leur planeur a été remorqué pour le départ. Le HB-3422 a été fabriqué en 1999 par Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH à Kirchheim unter Teck en Allemagne et porte le numéro de série 222. C'est l'un des deux planeurs de ce type en possession du Groupement de Vol à Voile, "Les Martinets" de Bex. La masse maximale au décollage (MTOM) est de 700 kg, le poids à vide 440 kg. Il atteint une vitesse maximum de 262 km/h. 16.40 m² de surface alaire pour une envergure de 20 mètres.



Les pilotes à l'atterrissage avec le courrier ©Gilbert Levrat

Date		Departure		Arrival		Aircraft		Total time of Flight	Mode of departure	Landings
Day	Time	Place	Time	Place	Time	Make, Model	Registration			
20	15:04	Bex	15:45	Bex	16:23	S10	HB-3010	42	Engine	5
20	15:04	Bex	15:45	Bex	16:23	AST-E1	HB-3022	2	Tow	1
20	15:03	Bex	15:41	Bex	16:24	MACRO	HB-3422	53	"	1
20	15:03	Bex	15:51	Bex	17:53	Duo-D	HB-3422	42	"	1
20	15:04	Bex	16:51	Bex	18:41	Duo-D	HB-3422	210	"	1
20	15:04	Bex	16:51	Bex	16:19	S10	HB-3010	412	Eng	1
20	15:04	Bex	17:05	Bex	16:19	AST-E1	HB-3015	53	"	1
20	15:06	Bex	17:05	Bex	15:54	Duo-D	HB-3422	155	Tow	1
20	15:06	Bex	16:03	LS64	15:54	Duo-D	HB-3422	17	"	1
20	15:06	LS64	16:26	Bex	17:03	Duo-D	HB-3422	137	"	1
20	15:07	Bex	17:21	Zürich/M	17:43	"	"	257	"	1
20	15:07	Bex	17:53	Bex	17:43	"	"	533	"	1
20	15:07	Bex	18:04	Bex	18:39	"	"	41	"	1
20	15:07	Bex	18:30	Bex	17:51	"	"	41	Tow	1
Total this page										
Total previous page										
Total										

Pilot function Time			Remarks and Endorsements Name (Block letters) and Signature	
PIC	Time	Instructor		
46			Avec Lionel	
2			Valérie 600-Jung	
26				
21			Jean-Marie So. So. Stevan Paris	
105			Bianca	
412			Stevan Paris	
53			Rol. Dup. Training RAC Poste Bex	
155			" " Dache Juvardan	
17			Vachon Parisianman	
50			A. Louis	
25			RAC Training 778 D2a	
241			RAC 2021 Bex avec Roland & Rita	
210			I certify that the entries in this log are true	
Pilot's signature				

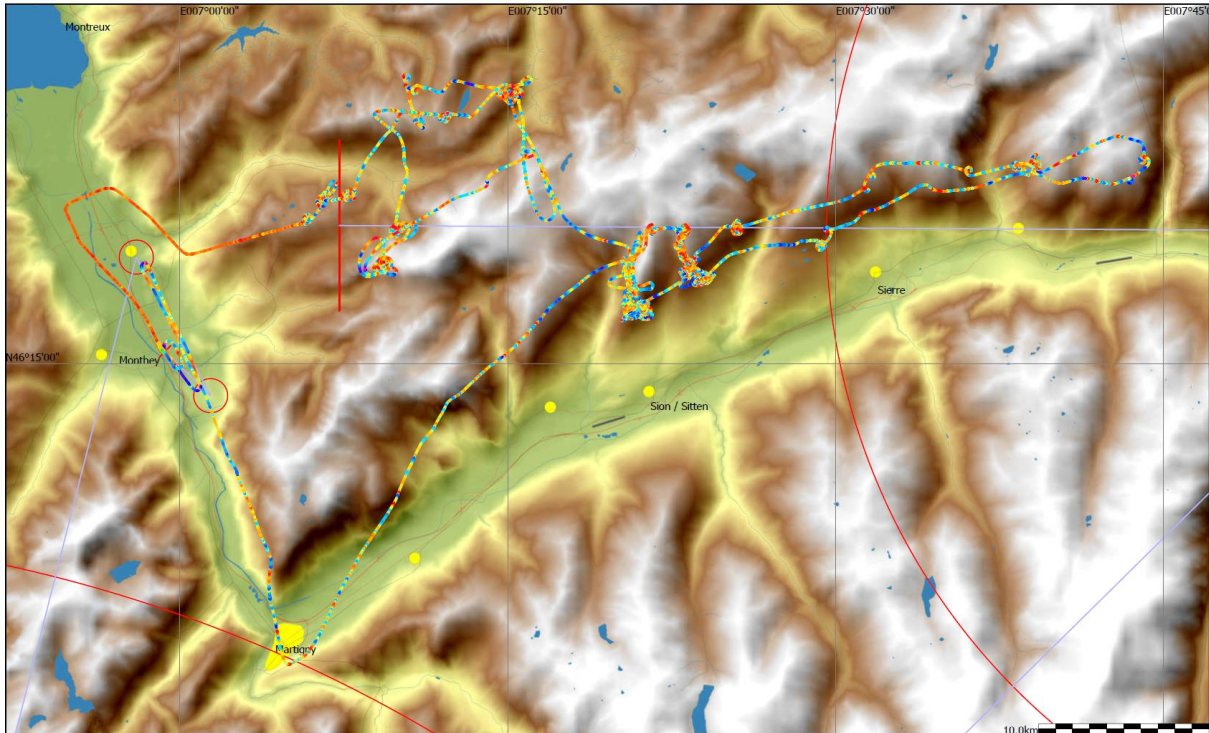
journal de vol de bord

Le vol, partagé entre les deux pilotes, a duré 4 heures et 21 minutes, sur les Alpes Vaudoises et Valaisannes. On peut suivre l'itinéraire du vol sur la photo du traceur ci-dessous :

Itinéraire

17M_9B.igc

Date: 2021. 07.22, jeudi
Pilote: Courvoisier & Dupertuis
Planeur: Duo Discus



Ce système permet l'affichage sur une carte des planeurs équipés de FLARM. Leurs positions sont récupérées par des récepteurs FLARM au sol et retransmises via l'Internet. Chaque planeur est représenté par une icône comportant un identifiant de 3 caractères maximum (numéro de concours ou fin de l'immatriculation). Un trait de couleur représente la trace de chaque planeur sur la carte. La couleur de sa trace montre si le planeur monte ou descend, la Vz est visualisée par les changements de couleur du trait.

La poste de Bex n'a pas accepté de mettre son tampon à l'heure de l'oblitération du courrier le matin et l'a laissé à 18:00 toute la journée. C'est la raison pour laquelle les enveloppes sont estampillées avec 18:00 au lieu de l'heure d'ouverture de la poste le matin 08:00 du 22.07.2021. Le vol était de retour à 17:51 CET. Les enveloppes ont été transportées immédiatement à la poste et sont aussi oblitérées avec 18:00 le jour même. Malheureusement la poste a apposé ce tampon sur le front de l'enveloppes, à côté du timbre. Sur les 31 enveloppes préparées et transportées, 30 seulement ont été oblitérées par la poste!

Toutes les 31 enveloppes transportées ont été signées par les 2 pilotes. 3 ont été données aux pilotes et à la personne qui a eu l'amabilité de trouver un équipage pour le transport du courrier et qui a fait les aller-retours à l'office postal de Bex.