

Sonderflug vom 22.07.2021

Schweizer Junior Championship & Regional Championship Bex 2021

Am Donnerstag, 22.07.2021, hat das Segelflugzeug HB-3422, ein Duo Discus, unter Leitung von Herrn Christophe Courvoisier und Roland Dupertuis, den Transport von 31 philatelistischen Sonderflugumschlägen für den SAV durchgeführt. Die beiden Piloten haben an der Regionalmeisterschaft teilgenommen. Ihr Segelflugzeug HB-3422 wurde zum Abflug bereitgestellt. Dieses Segelflugzeug wurde 1999 von der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH in Kirchheim unter Teck Deutschland hergestellt und trägt die Seriennummer 222. Es ist eines von zwei Segelflugzeugen dieser Art, die im Besitz der Segelfluggruppe "Les Martinets" von Bex sind. Das maximale Startgewicht beträgt 700 kg, das Leergewicht 440 kg. Es erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 262 km/h, hat 16.40 m² Flügeloberfläche bei einer Spannweite von 20 Metern.



Die Piloten bei der Landung mit der Sonderflugpost Post. ©Gilbert Levrat

1	2	3		4		5	6	7	8
Date	Departure	Place	Time	Make	Registration	Total time of flight	Mode of departure	Landings	
25.07	Bex	Bex	16:22	S10	HB-3420	42	Engine	3	
25.07	Bex	Bex	16:24	ASB-E1	HB-3422	2	Tow	1	
27.07	Bex	Bex	16:24	ASB-E1	HB-3422	53	"	1	
28.07	Bex	Bex	17:53	Duo-D	HB-3422	58	"	1	
11.08	Bex	Bex	16:41	Duo-D	HB-3422	2:10	"	1	
11.08	Bex	Bex	18:19	S10	HB-3420	4:12	Eng	1	
26.08	Bex	Bex	18:05	ASB-E1	HB-3215	53	"	1	
06.09	Bex	Bex	15:54	Duo-D	HB-3422	1:55	Tow	1	
13.09	Bex	Bex	19:03	Duo-D	HB-3422	17	"	1	
13.09	ESG	Bex	17:43	"	"	1:37	"	1	
14.07	Bex	Bex	17:43	"	"	5:33	"	1	
10.07	Bex	Bex	17:51	"	"	4:41	Tow	1	
21.07	Bex	Bex	17:51	"	"				
22.07	Bex	Bex	17:51	"	"				
Total this page									
Total previous page									
Total									

10			11	
PIC	Dual	Instructor	Remarks and Endorsements Name (Block letters) and Signature	
42			Avec Lionel	
2			Date de 600.3km/h en 2021	
26				
21			Jean-Denis So So Jean-Denis	
1:05			Bimosa	
4:12			Jean-Denis	
53			Rol. Dup. Training RAL Forte line	
1:55			" " Dache Juvonon	
17			Vacher Parisianon	
50			A clown	
1:25			RAL Training 778 Pts	
2:41			RAL 2021 Bex avec Roland & Pts	
2:10			I certify that the entries in this log are true	
			Pilot's signature	

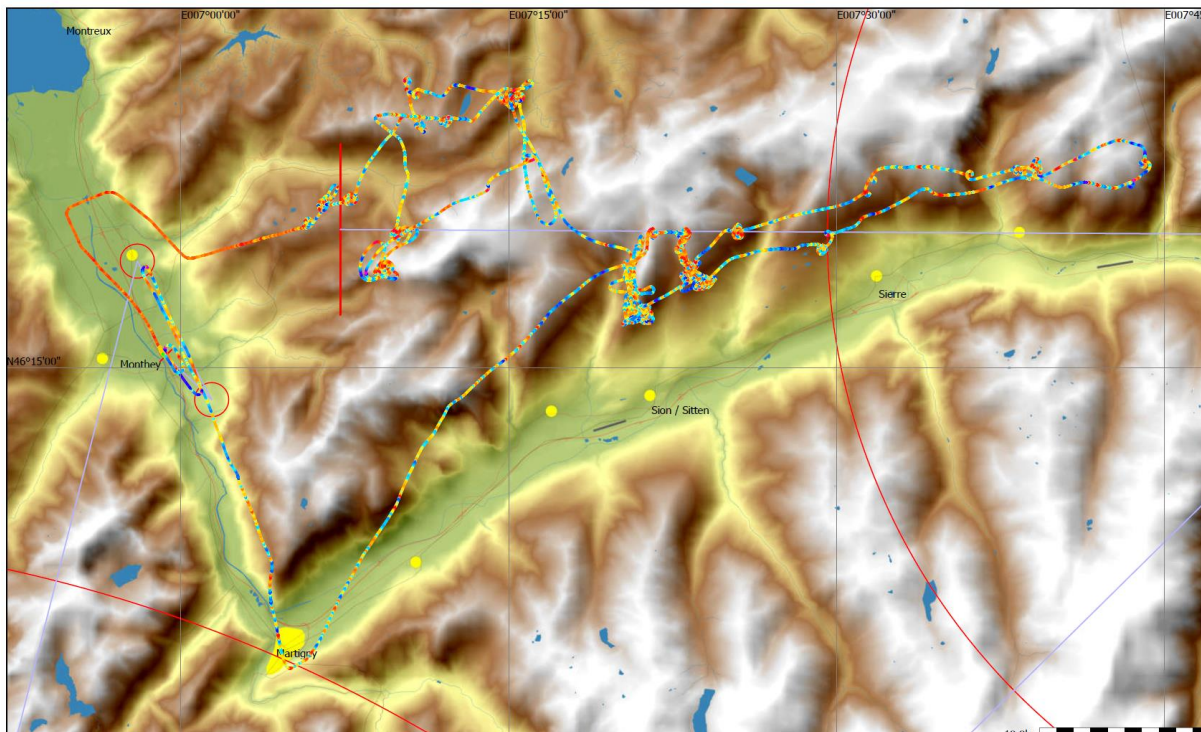
Bordbuch

Der Flug über die Waadtländer und Walliser Alpen dauerte 4 Stunden und 21 Minuten. Beim Flug lösten sich die beiden Piloten ab. Die genaue Flugroute ist unten auf dem Bild ersichtlich.

Itinéraire

17M_9B.igc

Date: 2021. 07.22,jeudi
Pilote: Courvoisier & Dupertuis
Planeur: Duo Discus



Dieses System ermöglicht die Anzeige auf einer Segelkarte mit FLARM. Die jeweilige Position des Flugzeugs wird von FLARM-Empfängern am Boden abgerufen und per Internet übertragen. Der Flug wird durch ein Symbol mit einer Kennung von bis zu 3 Zeichen (Flugnummer oder Immatrikulation) dargestellt. Eine farbige Linie stellt die Flugroute auf der Karte dar. Ihr Farbwechsel gibt die jeweilige vertikale Geschwindigkeit, Steig- oder Sinkgeschwindigkeit, des Variometers im Flugzeug an.

Leider hat die Post in Bex sich nicht bereit erklärt, ihren Stempel auf die aktuelle Zeit der Postabstempelung am Morgen zu stellen. Die Post liess den Stempel den ganzen Tag bis zur Schliessung um 18:00 Uhr mit der gleichen Zeit 18:00. Aus diesem Grund ist es auf den SF-Belegen nicht ersichtlich, dass die Belege am Vormittag um 08:00 Uhr für den Entwertungsstempel und am Abend für den Ankunftsstempel jeweils auf die Post gebracht wurden. Die Post stempelte also ESt und ASt mit dem identisch eingestellten Poststempel auf der Briefvorderseite. Der Flug endete um 17:51 Uhr. Die Post stempelte von den 31 Belegen nur 30. 3 SF-Belege wurden dem OK für die beiden Piloten und dem Postkurier übergeben. Der Rest der SF-Belege gelangt in den Verkauf durch den SAV.