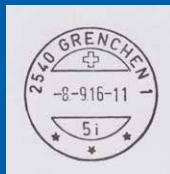




# Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein

## Kluborgan des SAV, Ausgabe 1 / 2017



Echt geflogener Ersttagsbrief mit der Sondermarke 50. TDA 2016. Nummerierte Auflage von 1500 Stk. Diese wurden durch die Post CH AG produziert und waren innert kürzester Zeit ausverkauft. Der SAV konnte noch einige Dutzend Briefe «retten». Diese sind erhältlich für Fr. 15.-- + Porto. Besuchen Sie auch Seite 13 für weitere Angebote (Sets TDA 2016 mit Unterschriften, Briefe geflogen mit Wingsuit / Unterschrift Remo Läng)

## Inhaltsverzeichnis

SAV Vorstand und Funktionen <u>bis GV 2017</u>	Seite 3
SAV Termine 2017 & 2018	Seite 4
SAV News	Seite 5
Hansruedi Dubler's letzter Flug als «Pilot in Command (PIC)»	Seite 6
Rückblick auf die 50. Tage der Aerophilatelie 2016	Seite 7
Belege der 50. TDA 2016 die noch zum Verkauf stehen	Seite 13
Hinweis des Philatelisten-Vereins Swissair (PCS)	Seite 14
Der besondere Beleg	Seite 15

### **Gesucht: Neuer Präsident, Leiter Neuheitendienst**

**Wie an der letzten GV angekündigt wird der jetzige Präsident, Heinz Berger, nach neun Jahren sein Amt abgeben. Der SAV sucht einen Nachfolger oder eine Nachfolgerin. Ebenso für das Amt des Neuheitendienst-Leiters suchen wir einen Nachfolger oder eine Nachfolgerin. Bitte melden Sie sich beim Vize-Präsidenten René Koller oder beim Sekretär Jürg Tschumper (Koordinaten auf Seite 3).**

**Besuchen Sie unsere Webseite:**

[www.sav-aerophilatelie.ch](http://www.sav-aerophilatelie.ch)

**Sie finden viele hilfreiche Informationen und Dokumente zum Herunterladen.**



# Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein

## **SAV Vorstand und Funktionen bis GV 2017**

<b>Präsident:</b>	Heinz Berger, Gofritstrasse 9, 3114 Wichtrach Tel: 031 781 18 01 Email: <a href="mailto:heinz.berger@certiconsult.ch">heinz.berger@certiconsult.ch</a>
<b>Vizepräsident und Leiter Katalogkommission:</b>	René Koller, Engelstrasse 3, 8004 Zürich Tel: 044 241 77 88 Email: <a href="mailto:r.koller@gmx.net">r.koller@gmx.net</a>
<b>Sekretär und Katalogstelle:</b>	Jürg Tschumper, Im Langacher 15, 8606 Greifensee Tel: 044 940 78 74 Email: <a href="mailto:jtsch@gmx.ch">jtsch@gmx.ch</a>
<b>Finanzen: und Mitgliederliste</b>	Ad Interim Eduard Schwarz, Im Gräfli 8, Postfach 256, 8808 Pfäffikon SZ Tel: 055 410 53 14 Email: <a href="mailto:eduard.schwarz@gmx.net">eduard.schwarz@gmx.net</a>
<b>Rundsendedienst:</b>	Alex Berg, Appitalstrasse 24, 8804 Au Tel: 044 781 11 87 Email: <a href="mailto:alex.berg@hispeed.ch">alex.berg@hispeed.ch</a>
<b>Neuheitendienst:</b>	Zurzeit vakant
<b>Auktionator:</b>	Benno Flury, Ibikon 12, 6343 Rotkreuz Tel: 076 378 72 27 Email: <a href="mailto:sav.auktionen@gmail.com">sav.auktionen@gmail.com</a>
<b>Weitere Funktionen:</b>	
<b>Webmaster:</b>	Rolf Rötheli, Sihlwaldstr.9/11 8135 Langnau am Albis Tel: 079 230 93 89 Email: <a href="mailto:rolf.roetheli@juliusbaer.com">rolf.roetheli@juliusbaer.com</a>
<b>Ehrenpräsident:</b>	Tony A. Roth, Haldenstrasse 13, 8302 Kloten Tel: 044 814 11 68 Email: <a href="mailto:tony.roth@swissonline.ch">tony.roth@swissonline.ch</a>

## **SAV-Termine 2017 und 2018**

### **Sonntag, 23. April 2017, SAV Hauptversammlung im Hotel-Restaurant Landhus, Seebach, mit Auktion**

Bitte beachten Sie die Einladung zur Hauptversammlung, die im März 2017 versendet wird. Im Anschluss an die Auktion findet das gemeinsame, durch den SAV bezahlte, Mittagessen statt. Im Anschluss die 92. SAV-GV.

### **Freitag bis Sonntag, 13. bis 15. Oktober 2017, AIR & SPACE DAYS 2017, im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern.** Details unter [www.verkehrshaus.ch](http://www.verkehrshaus.ch)

### **Sonntag, 12. November 2017, SAV Herbstversammlung im Hotel-Restaurant Landhus mit Auktion und Vortrag.**

Beachten Sie die Einladung zur Herbstversammlung im Restaurant Landhus, die im Oktober 2017 mit dem Auktionskatalog versendet wird.

**Der SAV-Höck im Hotel-Restaurant Landhus** findet **jeden 2. Mittwoch des Monats** statt. Es sind dies für **2017: 12. April, 10. Mai, 14. Juni, 12. Juli, 9. August, 13. September, 11. Oktober, 8. November und 13. Dezember. Für 2018: 10. Januar, 14. Februar, 14. März, 11. April.** Man trifft sich um etwa 18.30 Uhr am SAV-Stammtisch im Restaurant Landhus (Endstation Tram Nr. 14, Seebach).

### **Sonntag, 22. April 2018, SAV Hauptversammlung im Hotel-Restaurant Landhus, Seebach, mit Auktion**

Bitte beachten Sie die Einladung zur Hauptversammlung, die im März 2018 versendet wird. Im Anschluss an die Auktion findet das gemeinsame, durch den SAV bezahlte, Mittagessen statt. Im Anschluss die 93. SAV-GV.

### **Sonntag, 11. November 2018, SAV Herbstversammlung im Hotel-Restaurant Landhus mit Auktion und Vortrag.**

Beachten Sie die Einladung zur Herbstversammlung im Restaurant Landhus, die im Oktober 2018 mit dem Auktionskatalog versendet wird.

**Tage der Aerophilatelie 2017 und 2018:** Ort und Datum noch unbekannt: Vorschläge werden gerne entgegengenommen.

## **SAV News**

### Geschätzte Mitglieder

Wie an der GV 2016 angekündigt, werde ich an der GV vom 23. April 2017 mein Amt als Präsident abgeben. Nach neun Jahren im Amt brauche ich mehr Zeit für mich, aber auch für meine Familie, die in den letzten Jahren durch Grosskinder gewachsen ist. Zürich Seebach liegt nicht vor meiner Haustüre. Mit vier Stunden Reisezeit musste jeweils gerechnet werden.

In meiner Zeit als Präsident habe ich viele schöne Dinge erlebt, aber auch einige weniger Schöne. Das gehört offenbar dazu. Manchmal braucht man ein dickes Fell.

Die Philatelie erlebt einen Umbruch, wie er noch vor einigen Jahren kaum erwartet wurde. Die Mitgliederzahlen gehen allgemein zurück und damit auch die Teilnahme an Vereinsaktivitäten. Davon betroffen sind z.B. die vereinsinternen Auktionen und der Rundsendeverkehr. Leider haben wir Mitglieder verloren durch altersbedingte Austritte, Ausschlüsse (z.B. nicht bezahlte Mitgliederbeiträge, bzw. Auktionsrechnungen) sowie durch Todesfälle. Allerdings konnten wir den Rückgang der Mitgliederzahl teilweise kompensieren. In den letzten Jahren sind über 50 neue Mitglieder zu uns gestossen. Heute hat der SAV noch knapp 200 Mitglieder. Mitglieder konnten gewonnen werden durch unsere Anlässe wie die Tage der Aerophilatelie, die Wechsellausstellungen in Verkehrshaus, aber auch durch die vielen Veröffentlichungen zu den Tagen der Aerophilatelie in den Printmedien (z.B. die LUPE der Post, die SkyNews, die AeroRevue, BernAirport sowie lokale Medien) und durch lokale TV-Sender. Die drei Live-Schaltungen von Radio SRF 1 am Eröffnungstag der 50. TDA 2016 erzeugten ein grosses Echo.

In den letzten Jahren haben wir eine Jugendgruppe engagiert. Die Teilnahme der jungen Leute (meist mit ihren Eltern) war sehr erfreulich. Obwohl Jugendliche ihre Sammlungen nicht mit der Aerophilatelie beginnen, ist das Gewinnen ihrer Aufmerksamkeit für Briefmarken auch für die Aerophilatelie von grosser Bedeutung.

Ich möchte mich für das Vertrauen in den letzten neun Jahren ganz herzlich bedanken und wünsche Ihnen und dem SAV für die Zukunft alles Gute.

Mit freundlichen Grüssen, Ihr Präsident Heinz Berger

## Hansruedi Dubler's letzter Flug als «Pilot in Command (PIC)»

Am 28. Dezember 2016 pilotierte unser Ehrenmitglied Hansruedi Dubler seinen letzten Flug als PIC (Pilot in Command) mit der Antonov AN-2 des Antonov-Vereins Schweiz. Der SAV charterte in den letzten Jahren verschiedentlich Flugzeuge des Antonov-Vereins für Sonderflüge zu den Tagen der Aerophilatelie.

Hansruedi Dubler, der im Juni 2016 82-jährig wurde, kann auf eine bemerkenswerte Karriere zurückblicken. 1958 erhielt er das Brevet als Militärpilot, flog nebst den Propellerflugzeugen auch die ersten Jets der Schweizer Luftwaffe und trat ins Überwachungsgeschwader ein. 1966 kam er zur SWISSAIR, wurde auf DC-3 umgeschult und kurz später auf das erste Düsenflugzeug der SWISSAIR, die Caravelle. Im Rahmen seiner Karriere bei der SWISSAIR flog er auch auf der DC-8, DC-9 und der Boeing 747, dem Jumbo-Jet. Von der Liebe zu Oldtimerflugzeugen liess er sich stets begeistern. Schon als Pilot des Überwachungsgeschwaders flog er die JU-52 und auch später im zivilen Bereich. In seiner Aviatik-Karriere flog er 40 verschiedene Flugzeugtypen und in seinen Flugbüchern sind 17'000 Flugstunden registriert. 1997 half er seinem Sohn Christoph beim Aufbau des Antonov-Vereins Schweiz. Wir wünschen Hansruedi Dubler alles Gute... und noch viele schöne Stunden auf dem rechten Sitz im Cockpit der AN-2. Für das Briefmarkensammeln braucht er keine Lizenz...



**Quelle:** Jahresheft 2016 des Antonov-Vereins Schweiz; Bild: Heinz Berger

Homepage Antonov-Verein: [www.avschweiz.ch](http://www.avschweiz.ch)

## Rückblick auf die 50. Tage der Aerophilatelie 2016

Die 50. Tage der Aerophilatelie 2016 konnten erfolgreich abgeschlossen werden. Die Anlässe in Wichtrach zum Ausgabetag unserer Sondermarke, der Hauptanlass im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern, aber auch die Sonderflüge durch alle Sprachregionen der Schweiz. Eine beträchtliche Anzahl Printmedien, lokale TV-Sender, aber auch Radio SRF 1 mit verschiedenen Liveschaltungen aus dem Verkehrshaus (Sendungen „Heute Morgen“ und „Treffpunkt“) haben unseren Anlass bereichert. Dass der Anlass im Verkehrshaus durchgeführt werden konnte war nicht selbstverständlich, hat aber ganz wesentlich zum guten Gelingen beigetragen.

Eine besondere Knacknuss war die Durchführung der Sonderflüge, da diese während der Gültigkeitsdauer des Sonderstempels durchgeführt werden mussten. Zudem war das Flugwetter nur an wenigen Tagen gut. Piloten und Flugzeuge mussten zur Verfügung stehen. So kamen zum Teil Pläne B, C aber auch D zum Tragen. Ein Streckenwechsel war für Flug 2 (La Chaux-de-Fonds – Genf (GVA) notwendig. Das Wetter in La Chaux-de-Fonds und Basel (wo die Piper Super Cub HB-PQK stationiert war) wollte beim Flug 2 einfach nicht mitmachen. Die Ersatzstrecke führte von Basel nach Lausanne Blécherette, wo die TDAs 1980 und 1998 durchgeführt wurden. Da für Flug 7 der Flugplatz Sitten während der Flugphase vollständig gesperrt war, erhielten wir die Erlaubnis für einen „Touch-and-Go“ (Aufsetzen und Durchstarten), auf dem Militärflugplatz Payerne, um dann direkt zum Heimatflughafen der Antonov AN-2 in Grenchen zu fliegen. Ein weiteres Mal mussten wir eingreifen. Die JU-52 stand uns nicht zur Verfügung. Deshalb mussten wir kurzfristig einen Piloten mit Flugzeug finden, der auch während der Flugphase Zeit hatte zu fliegen. Es war dann die Stinson L5B des Antonov-Vereins Schweiz, die unsere Briefe nun von Fehraltorf Speck nach Altenrhein brachte. Überraschenderweise wurde Flug 8 von Payerne nach Emmen mit zwei Tiger F-5E-Jets der Schweizer Luftwaffe durchgeführt. Da die F-5E keinen Stauraum für Gepäck hat, wurden unsere Briefe auf zwei kleine Päcklein verteilt und im Kanonenraum verstaut. Wir waren froh, dass nicht scharf geschossen wurde... da es sich um Werkflüge nach einer Überholung handelte. Erfreulicherweise konnten alle neun vorgesehenen Sonderflüge mit neun verschiedenen Luftfahrzeugen durchgeführt werden. Dies aufgrund der Eintragungen in den Flugbüchern der Piloten. Das bedeutet: Echt geflogene und postalisch korrekt verarbeitete Briefe mit der Sondermarke zu unserem Jubiläum und dem entsprechenden roten Info-Stempel.

Wir danken all jenen, die sich aktiv daran beteiligt haben. Auf den nächsten Seiten finden Sie Bilder zu diesen Flügen.



**Flug 1:** Dittingen – La Chaux-de-Fonds; Michael Jermann in der Discus 2c



**Flug 2:** René Giger (Organisator der Flüge 1 & 2) mit Piper Super Cub in Basel für den Flug Basel (BSL) – Lausanne Blécherette





**Flug 3:** Genf (GVA) – Zürich (ZRH) mit der SWISS A-321-111, HB-IOF



**Flug 4:** Fehraltorf Speck – Altenrhein mit Stinson L5B, Pilot Nicolas Misteli

**Flightreport**

INTERN

EFH#: 777  
Name: Stäubli, Olivier  
Service: TK  
Operation Type:

Report#: 1615004523  
Date of Flight: 11.10.2016  
Report State: Saved

FOT	Tail#	Operated
PC9	407	Single Pilot

Dep	Block off	T/fo	Dest	Ldg	Block on	Fit Time	Block Time	IFR Time	Night Time	Landings	Day	Night	Appr IFR	Credit	Task	AM#
LSZR	1224Z	1224Z	LSZS	1246Z	1246Z	22 min	22 min			1	0	0		TSST2		EC08BE

PAX	F
PAX	M
PAX	C
PAX	V
Load	kg

Name	EFH	Function on board	Spec Code	Taskings
Stäubli, Olivier	777	PIC	E	1

Remarks: *Hptm Stäubli Olivier*

*Stäubli*

**Flug 5:** Altenrhein – Samedan; das Flugprotokoll von Hptm. Stäubli Olivier



**Flug 6:** Samedan – Locarno Magadino; die Crew des „Cougars“ (Super Puma)



**Flug 7:** Locarno Magadino – Payerne; eine eher ungewöhnliche Begegnung in Payerne

Capt Bobay Laurent (32) / FI St 19

**Flights**

14.10.2016 - 14.10.2016

Date	Function	FOT	Tail#	Dep	Block off	T/o	Dest	Ldg	Block on	Block Time	Flight Time	Landings	Service	Credit	Code	Taskings	PAX
14.10.16	PIC	TE	3095	LSMP	0841Z	0846Z	LSME	0942Z	0947Z	1:06	0:56	1	DTK	T1419	BD2X	R D 1	

**Flug 8:** Payerne – Emmen; Flugbericht Hptm. Bobay Laurant, Tiger F-5E



**Flug 9:** Die drei Fallschirmjäger (Vontobel, Marbach, Bourgin) nach der Landung in Luzern „Lido“ und Übergabe der Post an H. Berger. Absprung aus einer Pilatus PC-6 (Pilot R. Gabriel)

## Belege der 50. TDA 2016 die noch zum Verkauf stehen

Es hat noch **einige wenige Sets zu 10 Belegen** (d.h. mit beiden Flügen Nr. 8a und 8b mit Tiger F-5E) **mit Unterschriften der Piloten**. Kleinste Auflage. Preis Fr. 200.-- / Set plus Porto.

**Sets à 9 Belege der Flüge 1 – 9**, ohne Unterschriften.  
Preis Fr. 99.-- / Set plus Porto. Kleine Auflage.

**FDC, geflogen am Ausgabetag** unserer Sondermarke (siehe Titelblatt dieses Hefts). Auflage der POST CH AG 1500Stk. Diese Belege waren innerhalb von wenigen Wochen ausverkauft. Der SAV hat einige Dutzend Belege „gerettet“. Preis Fr. 15.-- / Brief plus Porto.

Briefe **geflogen durch Remo Läng** am 6. Oktober 2016 (Eröffnungstag der 50. TDA 2016 im Verkehrshaus) **mit Wingsuit** direkt ins Gelände des Verkehrshauses. **Briefe mit Unterschrift**. Kleinste Auflage. Preis: Fr. 20.-- / Brief plus Porto. Siehe Bild unten.

Gemäss Vorrat, **Zuteilung nach Eingangsdatum/Zeit der Bestellung** (Email oder Poststempel) an Heinz Berger (Koordinaten auf Seite 3).



## Hinweis des Philatelisten-Vereins Swissair (PCS)

Werte Abonnenten des Neuheitendienstes,

Wie sie ja wissen, ist die Stelle des Verantwortlichen des Neuheitendienstes vakant.

**Weiter hat der Vorstand des SAV beschlossen, die Neuheiten des Philatelisten-Club Swissair PCS nicht mehr an die Abonnenten auszuliefern!** Dies hat uns etwas auf dem linken Fuss erwischt, da keine Information über dieses Vorgehen an die Abonnenten resp. spät an uns gemacht wurde. Der PCS kann nicht einfach 100 Belege pro Aktion auf Vorrat machen, da die Kosten schlicht zu hoch werden!

Ich möchte diejenigen Abonnenten, welche neu oder weiterhin Belege vom PCS beziehen möchten bitten, sich an mich zu wenden und mir mitzuteilen, an welchen Belegen sie interessiert sind. Im Moment haben wir noch genügend Briefe vom Jahr 2016, um ihnen eine lückenlose Weiterführung zu ermöglichen. Wir werden aber nun unsere Auflagezahlen entsprechend korrigieren.

Ich danke Ihnen für Ihr Verständnis!

Mit aerophilatelistischen Grüßen

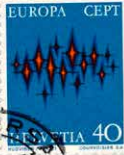
Peter Beer  
Präsident PCS  
[peterbeer@gmx.ch](mailto:peterbeer@gmx.ch)  
Birchwilerstarsse 7  
8303 Bassersdorf

## Der besondere Beleg (Bilder auf letzter Seite)

Herr Peter Jäggi aus Bettlach hat uns das Schreiben der Alpar im Zusammenhang mit der Eröffnung der Linie Bern Belp – London Gatwick mit DAN-AIR zukommen lassen. Besten Dank an Herrn Jäggi.



BY AIR MAIL  
PAR AVION



Gesellschafts-Erstflug  
DAN - AIR  
Bern - London

Mr.  
P. Jaeggi  
Poste restante Airport

L O N D O N

Airmail Printed matter

England

Please return after 3 days to: **PETER JÄGGI**  
**Mattenstr. 14c**  
**CH - 2562 PORT**

