



## Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein

Rotkreuz, April 2015

### S A V – FLUGPOST-AUKTION vom 26. April 2015 in Zürich

Liebe Vereinsmitglieder und Flugpostsammler,

Unsere nächste Auktion findet im neuen Vereinslokal Landhaus in Zürich-Seebach anlässlich der Generalversammlung unseres Vereins statt. Sie wird im Auftrag und für Rechnung der Einlieferer durchgeführt. Einlieferungen sind im Interesse aller Mitglieder immer sehr willkommen und der Auktionator dankt allen Einlieferern für die abwechslungsreichen und teils seltenen Belege und Sammlungen. Die 125 Lose werden öffentlich versteigert, aber Sie können auch schriftlich bieten mittels des Bieterblattes oder per e-mail. Schriftliche Gebote können bis am Samstagabend vor der Auktion (spätestens 22:00) an die unten stehende Mailadresse gesandt werden. Wir offerieren Ihnen diesmal, nach dem Wechsel des Auktionators, nur eine kleine Auswahl an Belegen aus einigen Sparten der Schweizerischen Flugpost.

Die Dokumentation können Sie auch auf unserer Homepage finden:

<http://www.sav-aerophilatelie.ch>

Auf der Seite „Auktion“ finden Sie die meisten Belege dieses Auktionskatalogs farbig abgebildet. Natürlich finden Sie auch weitere nützliche Informationen über unseren Verein. Bitte geben Sie mir doch Ihre Anregungen über Ergänzungen oder Änderungen auf unserer Homepage bekannt. Die Seite wird ständig aufgefrischt mit aktualitätsbezogenen Informationen.

Die Auktion findet am Sonntag, 26. April 2015 im Saal des Restaurant Landhaus in Zürich-Seebach statt.

Der **Zeitplan** sieht wie folgt aus:

Ab 09.00 Uhr Besichtigung der Lose

Ab 09.00 bis 10.45 Uhr Kleinbörse

**11.00 Uhr Beginn der Auktion**, Dauer bis ca. 12.15 Uhr

12.45 Uhr Gemeinsames Mittagessen, offeriert vom SAV, Getränke gehen auf eigene Rechnung

**Zirka 14.00 Uhr Generalversammlung**

**Besichtigung:** Die Besichtigung der Lose findet anlässlich des SAV-Höcks am Mittwoch, den 8. April 2015 wie gewohnt im Vereinslokal Landhaus in Zürich-Seebach ab 18.30 Uhr statt. **Kopien von Belegen können via e-mail angefordert oder von unserer Homepage heruntergeladen werden.**

Wir empfehlen Ihnen ein intensives Studium dieses Angebotes, sortiert nach Einlieferer.

Innerhalb der einzelnen Pakete geht es nach den Kapiteln unseres Luftposthandbuchs RF, SF, ZF, FF, KF, UF, TA, GB, BA, PF, FG, SC, SST, HT. Die meisten Referenzen und Preise beziehen sich auf unser bewährtes Handbuch 2013 und Zumstein 2015. Die Steigerungsskala entnehmen Sie bitte aus der Rückseite der Gebotsliste. Schriftliche Bieter haben gegenüber Saalbietern den Vorrang. Auf den Zuschlag werden 5% Provision berechnet, immer noch sehr günstig, verglichen mit anderen Auktionen. Nichtmitgliedern werden gemäss Auktionsreglement 10% Provision berechnet. Bei Versand kommt noch das Porto hinzu.

Wir wünschen Ihnen viel Glück beim Ersteigern der Lose.

Mit freundlichen Grüßen

SCHWEIZ. AEROPHILATELISTEN-VEREIN

Auktions-Obmann

Benno Flury

Ibikon 12

6343 Rotkreuz

Email: [sav.auktionen@gmail.com](mailto:sav.auktionen@gmail.com)

Los Nr.	Datum	Beschreibung	Katalog Nr.	Katalogwert CHF	Ausruf CHF	Zuschlag CHF
1	27.05.1954	EF SR Zürich – Sao Paulo / Genf – Sao Paulo	RF54.11a/b	110	35	42
2	19.05.1958	EF Montreal - Zürich	RF58.8a	120	45	45
3	07.07.1958	EG Kairo - Zürich	RF58.11a	120	50	--
4	07.07.1958	EG Zürich - Kairo	RF58.11b	100	40	--
5	05.11.1958	ED Warschau – Zürich	RF58.15a	80	25	33
6	14.01.1959	ED Vaduz – Warschau	RF58.15bL	150	50	--
F7	03.04.1959	EF SR Ankara – Zürich	RF59.3b	240	120	--
8	04.04.1959	EJ Zürich – Beirut	RF59.4a	120	40	--
9	17.07.1959	EJ Stockholm – Genf	RF59.8b	150	55	55
		EJ Kopenhagen – Genf	RF59.8c			
		EJ Genf – Teheran	RF59.8e			
10	02.01.1960	EJ Zürich – Paris	RF60.1b	120	45	--
11	02.01.1960	EJ Vaduz – Paris	RF60.1bL	120	48	--
12	23.04.1960	EF Helsinki – Zürich	RF60.4a	60	20	20
13	23.04.1960	EF Zürich – Helsinki / Vaduz – Helsinki	RF60.4b/L	80	27	32
14	15-07.1960	EJ SR Zürich – Athen / Vaduz – Athen	RF60.13a/L	40	20	--
15	15.07.1960	EJ SR Zürich – Kairo / EF Vaduz – Kairo	RF60.13b/L	40	20	20
16	17.07.1960	EJ SR Zürich – Tel Aviv / Vaduz – Tel Aviv	RF60.16a/L	40	20	20
17	19.07.1959	EJ SR Zürich – Istanbul / Vaduz – Istanbul	RF60.17a/L	40	20	--
18	19.07.1960	EJ SR Zürich – Ankara / Vaduz – Ankara	RF60.17b/L	40	20	20
19	15.09.1960	EJ SR Zürich – Bagdad / Zürich – Teheran	RF60.24a/b	40	24	--
20	01.11.1960	EF Zürich –Accra / Vaduz – Accra	RF60.26a/L	40	20	20
21	01.04.1961	EF Düsseldorf – Genf	RF61.6a	100	25	25
22	01.04.1961	EJ Genf – Düsseldorf	RF61.4b	120	30	38
F23	01.04.1961	Vaduz – Accra, RR	RF61.9bL	200	75	92
24	01.06.1962	EF EJ Vancouver – Zürich / Calgary – Zürich	RF62.16a/b	45	15	15
F25	10.04.1957	SF Tokio – Zürich SR Blau befS ca. 70	SF57.3c	450	260	260
F26	27.04.1962	SF SR Zürich – Belgrad	SF62.2a	150	70	70
F27	28.05.1926	Jubiläumsflug Mustermesse Basel, Vig 30Rp, R-Bf mit F8 & Z153, ASt/KSt	SF26.2 Vig f	330+138	110	110
28	01.08.1929	Zürich – Leipzig, R-BFK Z61 (1929) 40cts & Z112, roter LpBSt Halle / Leipzig (Schteuditz)	FG61	104+LP	50	50
29	15.04.1930	Zeppelin LZ127 von Friedrichshafen nach Sevilla und weiter nach Liverpool, PhK mit Mi FP382, gelber Luftpost Zettel, roter Bestätigungsstempel „Mit Luftschiff Graf Zeppelin befördert“	Mi.54a	100	30	30
F30	05.07.1930	EF Basel–Cherbourg, Bf mit F14/5xZ180, SSt, ASt	RF30.6a	250	80	80
F31	09.09.1930	Zeppelin LZ127 von Friedrichshafen nach Moskau und weiter nach Denver USA, Bf mit Mi FP438, ro-ter BSt „Luftschiff Graf Zeppelin Russlandf. 1930“	Mi.121b	575	190	--
F32	01.05.1934	EF Zürich – Bern – Le Locle, PK mit F3 & 10 Rp Karte, SSt/ASt, RRR	RF34.1b	1300	600	600
F33	09.07.1934	Zeppelin, mit Luftschiff „Graf Zeppelin“ von Ro-manshorn - Berlin, R-Bf mit Viererbl. F9, roter BSt „Luftschiff Graf Zeppelinfahrt in die Schweiz 1934“	ZF75A	330	90	92
F34	16.09.1935	1. Segelluftpost Jungfrauoch, Brief nach Zollbrück mit F9 & F9z, SSt, ZSt, VSt, Original Pilotenunterschrift Willy Baur	SF35.5 Signatur	LP	100	110
F35	02.05.1938	ED, Le Locle – Bern, R-Bf mit F25 & Z210, ASt Bern, ALPAR, befS 25, RR	RF38.1b	940	400	430
F36	02.05.1938	ED, La Chaux-de-Fonds – Bern, R-Bf mit F9z, ASt Bern, ALPAR, befS 30, RR	RF38.1a	750	250	280
F37	13.05.1939	Int. Ballonwettfahrt, Ballonpost Antwoordkaart, BK, BpSt, SSt, Abwurf Eschenbach, ASt Schmerikon 16.5.1939, befS 10	SF39.3e	500	250	270
F38	26.09.1919	Genf – Luzern, sauberer Bf mit F2, Z144 und Z125, ohne Flugbestätigung, Fotobefund Eichele 11.12.2013	Bedarf	350	100	--
F39	01.10.1923	Porrentruy - Edinburgh, Bf mit F7 und Strafporto "postage due" 1x2pence & 2xthree halfpence, ASt	Bedarf	130+LP	65	--
40	10.05.1925	Wehrmännerdenkmal, Basel – Zürich, OK mit Vig. und F5, Z152 & Z157, ASt, KSt	SF25.2c	75	25	--
F41	31.05.1925	Int. Flugmeeting, Genf - Paris und weiter nach London, R-Bf mit F4, Z156, Z151 & Z149, AbSt, SSt violett, KSt rot, Vig 30c & 50c „Swiss-France“, Registered, ASt London	SF25.4a Vig f&g	120+LP	75	100
42	03.10.1925	VF, Genève – Mailand, R-Bf mit F4, F7 & Z153, SSt/ASt	SF25.8c	164	60	--
F43	03.10.1925	VF, Geneve – Mailand - Neuchatel, R-Bf mit F3/11, ESt/ASt	SF25.8c	185	80	--
44	18.10.1925	Militärflugkonkurrenz Dübendorf, Zürich–St. Gallen, OK mit F5 & K18, ESt	SF25.9e	70	20	30
F45	31.10.1926	Flugmeeting Leysin, Leysin - Lausanne, Bf mit Vig Abart f, F3 & ZK18, ASt/KSt	SF26.6a Vig f Abart	141	65	--
46	28.11.1926	1.Schweizer Afrikaflug Zürich - Athen, R-Bf mit F7, F8 & 2xZ158, ASt, ZSt	SF26.7b	211	95	--
47	13.07.1928	Arosa - Dresden, R-Bf mit F3, F10 & Z174, mit 2xLpBSt Berlin und Dresden, ASt	Bedarf	67+LP	35	--
48	09.10.1929	Bern – Basel, R-Bf mit F3/4/5/8/14, mit Flugpost & Exprès - Zettel	Bedarf	211	85	--
49	31.08.1930	Flugtag Vaduz, Vaduz – St.Gallen, R-Bf mit F1/2/3, ASt, SSt	SF30.5b	150	80	--
F50	02.12.1930	III. Schweizer Afrikaflug, Zurich – Cartagena, Bf mit F3/7/10/14, ESt, ZSt, ASt	SF30.12	430	195	195
F51	02.02.1932	FDC, R-Bf mit F16-F18 & Z185 - Z190, ohne Flug-bestätigung, Exprès-Zettel, Fehler bei einer Marke	FDC	780	185	--
F52	07.06.1932	Basel–Wittenberg, R- Bf mit 2xF3/6/16/17/2xF18, ASt	Bedarf	350	140	--
F53	28.06.1932	Zeppelin, Vaduz – Friedrichshafen, PK Steg (FL) mit 2xF5, SSt, ASt	ZF59.Ba	360	150	--

54	07.07.1932	Bern – Mannheim, R- Bf mit F16, F17 & F18, mit LpBSt Freiburg (Breisgau)“, ASt	Bedarf	110	35	35
55	14.07.1932	Basel - London - USA (PA), R-Bf mit F16/18, Rück-seite 2x Z170 + US Strafporto, versch. ASt	Bedarf	104+LP	40	--
56	28.08.1932	Europa-Rundflug, Bellinzona – Geneve,R- Bf mit F4, F14 & Z193, ESt, ASt	SF32.9b	175	95	--
F57	28.08.1932	SO "Polarforschungsreise" (2. Polarjahr 1932/33) aus Russland (Marke MI Nr. 410A) an Oscar Stahel in Zürich, Sonderstempel: Durchgangsstempel "Berlin C vom 31.8.32" Fotobefund Eichele: 22.11.2010	Bedarf	250+LP	150	--
F58	13.02.1933	Schleppsegelflug, Zürich – Mailand- Arosa, 2xF18 und FL W11,12 &W13 (FL W nicht entwertet), ESt, ZSt, ASt,	SF33.1	325	150	--
59	30.03.1933	Eröffnung des Kongresses für Touristik und Verkehr, Bern – Luzern, Bf mit F15, F17, PJ61, PJ62 & PJ63, ESt, ZSt, ASt	SF33.4f	309	150	150
F60	26.04.1933	Mittelmeerflug SR, Zürich – Tunis – Rom – Zürich, Bf mit F11, F15 & F18, ESt, ZSt, VSt, ASt	SF33.6c	390	175	175
61	26.04.1933	Mittelmeerflug SR Zürich – Tunis – Rom – Zürich und weiter nach St. Paul (USA), Bf mit F13 ESt, ZSt	SF33.6c	250	110	--
F62	30.06.1934	Viererblick F13, sauber gest. Winterthur	Marken	825	225	--
63	22.12.1934	Marocco – Aarau, R-Bf mit verschiedenen Marken (vorne/hinten) von Marocco, ESt, ASt	Bedarf	LP	35	--
64	01.07.1935	EF Vaduz–Altenrhein–Innsbruck, Bf mit F16, ASt	RF35.4aL	80	40	--
F65	03.08.1936	Beatenberg – Basel mit Bahnpost nach Frankfurt, Zeppelin, Frankfurt – La Paz (Bolivien), Bf mit F11z, F12z, F13z & F14z, Stempel Bahnpost Frankfurt, Stempel Deutsche Luftpost Europa- Südamerika, ASt	FF34.2z	486+LP	220	260
66	18.03.1937	Lugano – Lincestershire (UK), R-Bf mit F12z/2xF14z/F20/ F21, ESt, ASt	Bedarf	277	110	85
67	13.04.1937	2xBfe, F8z, F9z, F10z, F11z, F12z,F13z, F16, F17, F21, 2x F23, F24, Stempel: 1. Automobile-Postbureau, ohne Flugbestätigung	Bedarf	450	115	--
F68	30.04.1937	Wertbrief, Zürich – Frinton on sea (UK), Z203, F24 & 2xF25, Stempel: Taxe percue .. Zürich Flugplatz, Einschreibzettel für Wertsendung, Roter Insured Zettel, ASt	Bedarf	165+LP	110	140
69	21.09.1938	Ballonpost Aarau – Hornussen, Bf mit F12z & W11 (Sonderblock Schweiz. Briefmarkenausstellung), ESt, ZSt, ASt	SF38.2a	80	35	35
70	04.04.1939	Schaan - Romanshorn, R-PK Schaan mit F17/18/19/20, ASt	Bedarf	LP	20	--
71	15.05.1939	Swissair Europaflug Nord, Zürich – Oslo, R-Bf mit Z140, 2xZ219, 2xZ220 & 2xZ221, ESt, ASt	SF39.4g	LP	20	28
72	23.05.1939	Zürich – Marseille – New York – Montreal, Bf mit F4z/9z/22, Z211/215/219/Z228–231, PJ85 , ASt, SSt, Rückseite Vignette Swiss National Exhibition, Zurich 1939	FF39.2	125	60	60
73	23.05.1939	Interlaken – Marseille – New York – Wildeg, R-Bf mit Viererblick Z220, & Z207 , verschiedene ASt, SSt, verschiedene Stempel: „CANNOT BE FOUND“, „MAY29 1939,“ & „RETURN TO SENDER“	FF39.2	100	50	--
74	29.10.1941	Basel - Nova Scotia (USA), R-KT mit F3 & Z203 Handgeschrieben: not known here, Stempel: EXAMIND BY CENSOR, Verschiedene ASt und R-Zettel	Zensur	LP	30	--
F75	15.11.1948	EF SR Basrah-Genf, Bf (Bordtaschenpost) Eckfehler bei einer Marke	RF48.17b	180	75	--
76	2001	Zeppelin Post Katalog, 22. Auflage, Sieger Verlag	NEU		30	30
77	28.06.1923	Zürich-Genf, Bf mit F3/6/7 und ASt	RF23.1ez	380	90	--
F78	14.05.1928	ED AdAA Zürich-Berlin, Bf mit F9 und ASt	RF28.9a	285	90	90
F79	30.04.1929	Genf-Bordeaux, Bf mit F5 und FlugSt/ASt, wie gewöhnlich mit kl. Stempelabklatsch vorne	RF29.1f	335	70	70
80	19.01.1949	EF TWA Zürich-New York, Bf mit F44 und ASt	RF49.1k	100	25	39
F81	14.11.1932	Flugschiff DO-X Zürich-Altenrhein, Bf. mit F10, SSt und ASt	SF32.13a	370	100	--
82	16.09.1935	1. Segelluftpost Jungfrauoch, PK S. Gottardo nach Solothurn, Zusatzfrankatur rückseitig, alle St.	SF35.5c	154	40	--
F83	21.02.1977	Bordpost Mittelholzer Afrika-Gedenkflug Zürich-Kapstadt, Ast Kaapstad 22.2.77, Dornier-Photo-Karte sign. A. Waldis und Flugkapitän R. Vogel	SF 77.1	LP	40	--
84	12.10.1930	ZF Schweiz-Fahrt Basel-Zürich, PhK s/w „Aviatik beider Basel“ mit F3/6/7 und SSt	ZF38Da1PhK	300	60	--
85	12.10.1930	ZF Schweiz-Fahrt Basel-Zürich, kol. Künstler-PK mit F10, SSt und ASt	ZF38Ba	325	60	--
F86	14.12.1934	LH Stuttgart-Südamerika, Bf ab Basel mit F13 (Zahnfehler, Marke nicht gerechnet) und SSt grün (etwas blass) sowie ASt, RRR	FF 34.9	900	200	--
87	13.02. - 01.03.1977	Mittelholzer-Gedenkflug organisiert durch A. Waldis, ganze Serie Einzelbelege mit Bord-St	GB19a	80	35	35
F88	09.03.1913	Flugtag Basel, kol. OK 1 "Sammelurne mit Spendern" mit sauberer Pionierflugpostmarke, etwas schwache Abstempelung blau	PF1B.1y	800	200	200
89	15.06.1913	Flugtag Lausanne, OK mit KSt violett	PF12.3*	200	50	--
90	1949	75J. UPU, 2 R-Sonderbriefe mit Satzfrankatur Luftpost Venezuela in die Schweiz (Bern) mit ASt	FDC	LP	25	25
F91	25.08.1928	ED, Zürich – Leipzig, R-Bf mit F4 und Z162, ASt, roter LpBSt Halle / Leipzig (Scheuditz), befS: ca 20 RR	RF28.12a	1100	450	--
F92	14.07.1932	EF, Athen – Bern, Bf mit verschiedenen Marken (vorne/hinten) von Griechenland, ESt, ASt, Rechteckige Bestätigungsstempel (PREMIER COURRIERARIEN AERIEN GRECE – SUISSE und PAR AVION)	RF32.2D	300	90	90
F93	30.07.1945	EG, Genf – Paris – Amsterdam, zensurierter R-Bf mit Z265, Z266, PP26 & PP27, ESt, ASt	RF45.1e Zensur	300	100	205
94	28.09.1924	Flugtag Lausanne Comptoir Suisse, Lausanne – Zürich, R-BF mit F11, ESt, SSt, ASt	SF24.8a	300	90	--
95	02.06.1925	Int. Flugmeeting Genf, Genf – Zürich, Bf mit F3 & Z149, ESt, SSt, ASt	SF25.4b		20	--
96	18.10.1925	Militärflugkonkurrenz Dübendorf, Zürich - St. Gallen, Bf mit F4 & F 8, ESt, SSt, ASt	SF25.9a	45	20	--
F97	30.03.1933	Eröffnung des Kongresses für Touristik und Verkehr, Basel – Zürich PK mit F10, Z185 & Z157, ESt: Basel 30.III.33, ZSt, ASt, befS ca. 20 RR	SF33.4ax	550	150	--
98	25.02.1935	1. Winterluftpost in den Bündneralpen, St. Moritz –Arosa, Bf mit F3, F16 & K30, ESt, ZSt, VSt, ASt	SF35.1v	100+46	40	47
99	22.05.1938	Pro-Aero-Postflüge 1938, La Chaux-de-Fonds – Biel, Bf mit F26 & Z211, ESt, SSt, ASt	SF38.1f		20	20

100	23.09.1938	Bellinzona – Aarau, Ruschlikon, BFK Z61 (1929) 40cts & PP1, ESt, ZSt, kein Ast	SF38.3	75	25	--
101	21.05.1939	Swissair Europaflug Nord, Zürich – Zürich, Bf mit F12z & F8z, ESt, ZSt, ASt	SF39.4k	LP	20	20
102	09.05.1940	Postflüge für die Nationalspende und das Rote Kreuz, Samedan – Tore del Greco, R-Bf mit 2xZ208, 2xPP6 & 2xPP7, ESt, ZSt rot (romanisch), ASt	SF40.2q	105	20	27
103	20.09.1944	Jubiläumsflüge 25 Jahre Schweizer Flugpost, Lausanne – Zürich, Bf mit F40 ESt, ASt	SF44.1h	87	20	20
104	10.10.1947	Genf – Rio de Janeiro – Montevideo – Buenos Aires, Genf – Buenos Aires - Biel, R-Bf mit F32, Z208, Z277, Z278, 2xZ279 & Z290, ESt, ZSt, ASt	SF47.10c	LP	20	28
105	14.07.1948	Genf – Antillen (Flugboot Latécoère 631), Genf – Lausanne, R-Bf mit 2xF31 & Z287, ESt, ZSt, ASt	SF48.4a	LP	20	30
F106	01.07.1933	3. Südamerika – Fahrt 1933, Lausanne – Pernambuco, Bf mit 2xF12, F13 & Z154, ESt, SSt, ASt	ZF183A	150+400	100	170
F107	11.12.1925	Alicante, Spanien, Casablanca – Toulouse , Bf ohne PSt	UFC1	400	200	200
F108	30.03.1913	Flugtag Bern, OK mit VIII, ESt, SSt, Fotobefund Bohler 28.11.1990	PF2.1.B	380	100	105
F109	08.06.1913	Flugtag Biel, OK, SSt	PF10.A.2x	500	170	--
110	15.06.1913	Flugtag Lausanne, OK, ESt, KSt, ASt	PF12.C	350	80	--
111	1928	Lot mit 3 BFK's Z53 (1928) 25cts / Z54 (1928) 40cts / Z64 (1930) 25cts	FG1-3	160	50	--
112	1928	Lot mit 3 BFK's Z52 (1928) 25cts / Z59 (1929) 25cts / Z61 (1929) 40cts	FG1-2	165	30	--
113	14.07.1931	Bern – Lausanne, BFK Z71 (1931) 25cts, ESt, ASt	FG71	90	75	75
114	14.07.1931	Bern – Basel, BFK Z72 (1931) 40cts, ESt, ASt	FG72	100	50	50
115	25.09.1938	Aarau - Gorlitz (D), BFK Z73 (1931) 40cts, ESt, kein Ast	FG73	100	40	40
F116	02.10.1909	Luftschiff Parseval I, GK, ESt	HT209e	150	50	76
F117	15.10.1912	Journée d'aviation, Delémont, GK, ESt	HT351a	200	40	46
118	15.10.1912	Journée d'aviation, La Chaux-de-Fonds, GK	HT353b	60	30	36
F119	10.09.1913	Manöver der 2. Division, mit Th. Borrer und Oskar Bider, GK	HT381A.b	100	40	141
120	14.10.1925	Lausanne-Blécherette - Höngg b/Zürich, F3 & Z158, ESt plus zusätzlich hinten ESt « Aéroport Blécherette Lausanne », AST	Bedarf	LP	40	40
F121	13.06.1934	Leysin – Galang (Indonesien), Bf mit F5, F15z & F17, ESt, Ast, roter Grenzübergangstempel, seltene Destination	Bedarf	250	70	70
122	12.04.1935	Lausanne – Böblingen, Bf mit F15z, ESt, ASt, Stempel « VOL NON EFFECTUE »	Bedarf	160	50	50
F123	07.06.1935	Lausanne - Samedan. Bf mit Viererblock F19b Aufdruck matt, ESt, ASt	Bedarf	450	130	--
124	18.04.1937	1er bureau de poste automobile – Basel, Bf mit F21, F23 & F24, ESt, ASt, adressiert an: Mme J. Perrin à Maisprach (BL) roter Stempel « Lausanne, Place de Beaulieu » (selten)	Bedarf	30+147	40	40
125	14.07.1939	PK Douglas DC2 der Swiss Air Lines (Vorgänger der Swissair) Flug zwischen Flugplatz Basel und Pfäffikon	Bedarf	LP	20	52