



Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein

Kluborgan des SAV, Ausgabe 1 / 2016



Informationen im SAV Luftposthandbuch Ausgabe 2013 unter FF 22.2b

Inhaltsverzeichnis

SAV Vorstand und Funktionen bis zur GV 2016	Seite 3
SAV Termine 2016	Seite 4
SAV News	Seite 5
Vorausinformationen für die kommenden 50. Tage der Aerophilatelie im Verkehrshaus der Schweiz (VHS) vom 6. – 18. Oktober 2016	Seite 7
Die Postverbindung von Grossbritannien nach Australien mit AVRO 691 „Lancastrians“ im Jahr 1945	Seite 12
Der besondere Beleg	Seite 15

Verdankung und Aufruf:

Bei den Einlieferern der Ideen und Informationen zur Gestaltung des SAV-Kluborgans möchte ich mich ganz herzlich bedanken. Haben auch Sie besondere Belege und allenfalls auch eine Geschichte dazu? Wir helfen gerne bei der Realisation. Bitte melden Sie sich beim Präsidenten. Besten Dank!

Die nächste Ausgabe wird anfangs September 2016 erscheinen. Darin werden Sie Detailinformationen zu den TDA 2016 finden. Reservieren Sie sich bereits heute die Termine auf Seite 4 und 7.

Besuchen Sie unsere Webseite:

www.sav-aerophilatelie.ch

Sie finden viele hilfreiche Informationen und Dokumente zum herunterladen.



SAV Vorstand und Funktionen bis GV 2016

Präsident:	Heinz Berger, Gofritstrasse 9, 3114 Wichtrach Tel: 031 781 18 01 Email: heinz.berger@certiconsult.ch
Vizepräsident und Leiter Katalogkommission:	René Koller, Engelstrasse 3, 8004 Zürich Tel: 044 241 77 88 Email: r.koller@gmx.net
Sekretär und Katalogstelle:	Jürg Tschumper, Im Langacher 15, 8606 Greifensee Tel: 044 940 78 74 Email: jtsch@gmx.ch
Finanzen: und Mitgliederliste	Werner Liechti, Eigenheimstrasse 6, 2503 Biel/Bienne Tel: 032 365 90 80 Email: liechti.werner@bluewin.ch
Rundsendedienst:	Alex Berg, Appitalstrasse 24, 8804 Au Tel: 044 781 11 87 Email: alex.berg@hispeed.ch
Neuheitendienst:	Alex Unterfinger, Via Campagne 6b, Postfach 117, 6596 Gordola Tel: 091 745 44 61 Email: alex@cicli.ch
Auktionator:	Benno Flury, Ibikon 12, 6343 Rotkreuz Tel: 076 378 72 27 Email: sav.auktionen@gmail.com
Weitere Funktionen:	
Webmaster:	Rolf Rötheli, Sihlwaldstr.9/11 8135 Langnau am Albis Tel: 079 230 93 89 Email: rolf.roetheli@juliusbaer.com
Ehrenpräsident:	Tony A. Roth, Haldenstrasse 13, 8302 Kloten Tel: 044 814 11 68 Email: tony.roth@swissonline.ch
Ehrenpräsident:	Roland F. Kohl, 22911 Lakeview Drive Millsboro Delaware 19966, USA Tel: 001 302 934 9047 (bitte Zeitverschiebung beachten) Email: rolandfk@gmail.com

SAV-Termine 2016

Sonntag, 17. April 2016, SAV Hauptversammlung im Hotel-Restaurant Landhus, Seebach, mit Auktion

Bitte beachten Sie die Einladung zur Hauptversammlung, die im März 2016 versendet wird. Im Anschluss an die Auktion findet das gemeinsame, durch den SAV bezahlte, Mittagessen statt. Im Anschluss 91. SAV-Generalversammlung.

Donnerstag und Freitag, 8. & 9. September 2016, 3114 Wichtrach, Übergabe der Sondermarke TDA 2016 durch die Post CH AG

Die Übergabe findet am 8. September im Kirchgemeindehaus der Gemeinde 3114 Wichtrach statt. Am 9. September sind noch einige Kleinexponate zu sehen. Beachten Sie die detaillierten Informationen in den SAV-Kluborganen oder auf der SAV-Homepage.

Donnerstag, 6. Oktober bis Dienstag 18. Oktober 2016, 50. Tage der Aerophilatelie, die ersten 3 Tage gleichzeitig mit den AIR & SPACE DAYS 2016, im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern

Philatelistische Ausstellung mit etwa 150 Ausstellungsrahmen in der Luftfahrthalle. Philatelistische Börse am 8. & 9. Oktober im Hans Erni-Museum. Sonderflüge in alle Sprachregionen der Schweiz. Sonderpostbüro an beiden Wochenenden. Mitflug-Gelegenheit mit JU-52 und Antonov AN-2. Beachten Sie die detaillierten Informationen und Anmeldeformulare für diese Sonderflüge in den SAV-Kluborganen oder auf der SAV-Homepage.

Sonntag, 13. November 2016, SAV Herbstversammlung im Hotel-Restaurant Landhus mit Auktion und Vortrag.

Beachten Sie die Einladung zur Herbstversammlung im Restaurant Landhus, die im Oktober 2016 versendet wird.

Der SAV-Höck im Hotel-Restaurant Landhus findet **jeden 2. Mittwoch des Monats** statt. Es sind dies für **2016: 13. April, 11. Mai, 8. Juni, 13. Juli, 10. August, 14. September, 12. Oktober, 9. November und 14. Dezember**. Man trifft sich um etwa 18.30 Uhr am SAV-Stammtisch im Restaurant Landhus (Endstation Tram Nr. 14, Seebach).

SAV News

Geschätzte Mitglieder

Eines der wichtigsten Ziele ist die Erhaltung unseres geliebten Hobbies. Wir müssen unbedingt jüngere Mitglieder finden. Das Hauptziel der 50. Tage der Aerophilatelie ist deshalb die Jugend, aber auch Interessenten die ihre Ausbildung abgeschlossen haben, darauf aufmerksam zu machen. Dies ist nicht nur im Interesse des SAV, sondern auch des Verkehrshauses in Luzern. Der Austragungsort im Verkehrshaus kann in diesem Sinne als optimal bezeichnet werden.

Vereine werden aus verschiedenen Gründen immer kleiner, insbesondere auch Philatelistenvereine. Durch Hinschied und durch Gründe, die manchmal schwer zu verstehen sind. So hat der SAV im vergangenen Jahr Schreiben von einem Sozialamt und einem Vormund erhalten, dass unser Mitglied nicht mehr in der Lage sei in unserem Verein mitzumachen, dies aus gesundheitlichen, bzw. finanziellen Gründen. Das gibt zu denken.

Auch haben wir einige Mitglieder verloren, die als Begründung die Erhöhung der Mitgliederbeiträge angaben. Beim ersten Antrag des Vorstands hat die GV den Antrag zurückgewiesen, weil die Erhöhung als zu klein beurteilt wurde. An der GV 2015 wurden dann die höheren Beträge sehr deutlich angenommen. Trotz den Austritten wird dies einen positiven Einfluss auf unsere Finanzen haben.

Die Finanzen werden in den kommenden Jahren in unserem Verein weiterhin eine wichtige Rolle spielen. Wir sind zwar „reich“ aber bald an der Liquiditätsgrenze. Der überaus grösste Teil unserer Finanzen ist gebunden in den „Fonds“ für das Luftposthandbuch. Allerdings braucht der Verein auch Geld, um die anderen Aktivitäten zu finanzieren.

Auch zu denken gibt die unglaublich kleine Beteiligung an Anlässen des SAV. So waren an der letzten Herbstversammlung und dem durch den SAV offerierten Mittagessen weniger als 20 Personen anwesend. Alle Anlässe werden frühzeitig angekündigt. Dies wird bald auch einen Einfluss auf das Vereinslokal haben, da die Konsumation einen Einfluss auf die Verfügbarkeit eines Lokals hat. Wie es weiter geht wissen wir noch nicht. Wir sind gespannt, wie es nach Umbau der Metzgerhalle weitergeht.

Die Wechsausstellung im Verkehrshaus geht zu Ende. In den vergangenen drei Jahren konnten mehr als ein Dutzend Exponate gezeigt werden. Die Ausstellung wird aus praktischen Gründen bis zu den TDA 2016 im Oktober weitergeführt. Ich möchte allen die zum Erfolg beigetragen haben ganz herzlich danken. Ein besonderer Dank geht an das Verkehrshaus. Wir wurden in jeder Hinsicht optimal unterstützt.

Ich wünsche Ihnen alles Gute und freue mich auf Ihren Besuch an den TDA 2016.

Mit freundlichen Grüßen, Ihr Präsident Heinz Berger

Dieser Brief wird an den TDA 2016 auch zu sehen sein:



Brief vom 24. September 1932 von Shanghai nach Manila. Stempel Shanghai 24. September 1932. Ankunstempel Manila P.I. 27. September 1932. Im Jahr 1932 umrundete Hans Wolfgang von Gronau mit seinem Team die Welt. Er startete mit einem Dornier-WAL mit der Kennung D – 2053 (8 Tonnen) am 22. Juli 1932 von List auf Sylt, Deutschland und kehrte am 23. November 1932 nach List zurück. 43 Orte wurden angefliegen, so auch Shanghai, Hongkong und Manila. Der gezeigte Brief flog auf den Teilstrecken von Shanghai - Hongkong und Hongkong – Manila (Philippinen, damals eine USA-Kolonie). Die gesamte geflogene Strecke betrug über 44'000km. Der Brief trägt die Unterschrift von Hans Wolfgang von Gronau und den Sonderstempel der Weltumrundung, Manila 27. September 1932.

Vorausinformationen für die kommenden 50. Tage der Aerophilatelie im Verkehrshaus der Schweiz (VHS) vom 6. – 18. Oktober 2016

Die Detailvorbereitungen für diesen Grossanlass sind in vollem Gange. Hier die wichtigsten Daten und Informationen (Änderungen möglich; bitte beachten Sie die genauen Daten im nächsten SAV-Kluborgan oder auf der SAV-Homepage: sav-aerophilatelie.ch).

8. & 9. September 2016; Ausgabetag der Sondermarke

Offizielle Übergabe der Sondermarke durch die Post CH AG an die Organisatoren der 50. Tage der Aerophilatelie in 3114 Wichtrach (BE) im Kirchgemeindehaus um 16.00h. Teilnehmer sind die Gemeinde Wichtrach, die Post CH AG (Bereich Philatelie), das Verkehrshaus der Schweiz und der SAV. Kleine philatelistische Ausstellung mit Ausschnitten aus Sammlungen. Kurzreferate. Apéro offeriert durch die Gemeinde Wichtrach. Die philatelistische Ausstellung wird auch am 9. September zu sehen sein. Jedermann ist herzlich eingeladen.

6. Oktober 2016; Offizielle Eröffnung der 50. Tage der Aerophilatelie 2016 im VHS

Offizielle Eröffnung des Anlasses mit geladenen Gästen, den Medien und Mitgliedern des SAV. Der Beginn ist geplant für 10.30 Uhr. Anschliessend Besichtigung der philatelistischen Ausstellung.

7. bis 18. Oktober 2016; 50. Tage der Aerophilatelie, die ersten drei Tage parallel zu den AIR & SPACE DAYS 2016 des VHS.

Zugang gemäss Öffnungszeiten des VHS. Für Mitglieder des SAV wird es eine besondere Eintrittsregelung geben.

Die Aktivitäten

Philatelistische Ausstellung

Wir haben Anmeldungen für 150 Vitrinen, die in der Luftfahrthalle aufgestellt werden. Nebst aerophilatelistischen Exponaten werden auch Exponate aus dem Bereich Astrophilatelie sowie der Aviatik zu sehen sein. So wird

mittels Exponaten eine Gegenüberstellung der beiden berühmten Flugzeuge aus den 1930er-Jahren von Dornier (DO-X) und Junkers (JU G38) möglich sein. Junkers baute das seinerzeit grösste Landflugzeug der Welt, Dornier das grösste Wasserflugzeug. So hoffen wir, dass auch die Aviatiker auf ihre Rechnung kommen werden. Auch die Luzerner vergessen wir nicht. Zwei Exponate sind der Postgeschichte der Stadt Luzern gewidmet. Die Ausstellung wird über den ganzen Zeitbereich zugänglich sein.

Sondermarke und Sonderpostbüro

Die Post CH AG wird an den Wochenenden vom 7. – 9. Oktober und 15. & 16. Oktober ein Sonderpostbüro betreiben. Nebst den üblichen Produkten der Post, wird auch die Sondermarke erhältlich sein. Der traditionelle Stempel „Tage der Aerophilatelie“ ebenfalls. An den Tagen ohne Postbüro wird es möglich sein Post aufzugeben, die dann auch mit dem Sonderstempel durch die Post entwertet wird.

Details über die Sondermarke werden in der Kundenzeitschrift der Post CH AG „Die Lupe“ Ende Juli 2016 bekanntgegeben (Lupe Ausgabe 3/2016).

Die philatelistische Börse

Am 8. und 9. Oktober findet die Börse im Hans Erni-Museum statt. Etwa 12 Händler mit etwa 25 Tischen werden ihre Schätze anbieten. Für Besucher die nur die Börse besuchen möchten wird es eine besondere Eintrittsregelung geben.

Jugendaktivitäten

Da erfahrungsgemäss die jüngeren Briefmarkensammler zuerst mit den Grundlagen des Briefmarkensammelns vertraut gemacht werden müssen und der SAV (vorerst) kaum Jungsammler hat, wird ein auf Jugendarbeit spezialisiertes Team engagiert. Das hat sich bereits an den TDA 2015 in Fehraltorf und auch an den AIR DAYS 2015 im VHS bestens bewährt. An den letztjährigen Air Days haben sich um die 60 Interessentinnen und Interessenten am SAV-Tisch gemeldet. Entweder die Eltern mit den Jungen oder, wie das eben heutzutage oft ist, die Jungen mit den Eltern. Allerdings vergeht einige Zeit, bis sich der Erfolg einstellt. Nichts tun bringt gar nichts, etwas tun öffnet Chancen.

Sonderflüge

Betreffend die traditionellen Sonderflüge hat sich das OK etwas Besonderes einfallen lassen. In den letzten 50 Jahren fanden die TDA in allen Sprachregionen der Schweiz statt. Die Organisation liegt in den Händen der Arbeitsgruppe Sonderflüge mit kompetenten Mitgliedern aus Aviatik und Aerophilatelie. Im Zeitrahmen der Jubiläums-TDA im Jahr 2016 (Gültigkeitsdauer des Sonderstempels TDA 2016) sind 9 Sonderflüge wie folgt geplant:

Flug 1: Laufen (Dittingen) – La Chaux-de-Fonds

Segelflugschlepp mit Piper Super Cub (Oldtimer), begleitet von einem Motorsegler (Segelfluggruppe Dittingen).

Flug 2: La Chaux-de-Fonds – Genf (GVA)

Mit Piper Super Cub (Oldtimer, Segelfluggruppe Dittingen)

Flug 3: Genf (GVA) – Zürich (ZRH)

Mit SWISS (Airbus A3XY); ein Linienflug

Flug 4: Zürich Dübendorf – Altenrhein

Flug mit JU 52 der JU-Air. Dieser Flug wird zahlende Passagiere mitnehmen. Buchung mit dem Anmeldeformular, das zu gegebener Zeit den SAV-Mitgliedern zugestellt wird. **Hinweis:** Der Flug ist nur als Retourflug buchbar.

Flug 5: Altenrhein – Samedan

Der Flug wird mit einem Luftfahrzeug der Schweizer Luftwaffe durchgeführt.

Flug 6: Samedan – Locarno Magadino

Der Flug wird mit einem Helikopter durchgeführt (Aeroclub der Schweiz AeCS).

Flug 7: Locarno Magadino – Sion

Der Flug wird mit der Antonov AN-2 des Antonov-Vereins CH durchgeführt. Der Flug ist als Dreiecksflug Grenchen – Locarno Magadino – Sion - Grenchen geplant. Nur der Abschnitt Locarno – Sion ist als Postflug vorgesehen. Dieser Flug wird zahlende Passagiere mitnehmen. Buchung mit dem Anmeldeformular, das zu gegebener Zeit den SAV-Mitgliedern zugestellt wird.

Flug 8: Sion – Emmen

Der Flug wird mit einem Luftfahrzeug der Schweizer Luftwaffe durchgeführt.

Flug 9: Emmen – Luzern VHS

Flug mit Pilatus PC-6 der Schweizer Luftwaffe und Fallschirmabsprung auf das Gelände des VHS.

Die Flüge werden individuell im Zeitraum 7. – 18. Oktober 2016 durchgeführt (Gültigkeit des Sonderstempels TDA 2016). Dies wird weitgehend durch das Flugwetter bestimmt.

Sonderbelege

Für jeden der oben aufgeführten Flüge wird ein Sonderbeleg erstellt. Verwendet wird die Sondermarke zu den TDA 2016 (Frankaturwert Fr. 1.--), entwertet mit Sonderstempel TDA 2016. Als Umschlag (C6) wird das offizielle Couvert TDA 2016 verwendet. Der Ankunststempel auf der Rückseite des Belegs richtet sich nach den Eintragungen im Flugzeughandbuch (Ort und Landezeit). Nach Möglichkeit wird auf der Frontseite ein kleiner Kastenstempel mit den Details des Flugs angebracht (z.B. Pilot und Immatrikulation des Flugzeugs). Die Belege sind einzeln oder als Set erhältlich und müssen vorbestellt werden (Bestellformular erscheint anfangs August 2016). **Wichtiger Hinweis:** Da die letzten Aktivitäten allenfalls erst am 18. Oktober 2016 durchgeführt werden können, kann die Auslieferung der Belege verzögert werden. Eine Auslieferung erfolgt nur einmal, d.h. sobald alle Belege produziert sind.

Helfer und Helferinnen gesucht

Während der ganzen Dauer des Anlasses wird der SAV präsent sein. Dazu suchen wir Mitglieder, die einen halben Tag, bzw. einen ganzen Tag, den SAV präsentieren können. SAV-Tische werden zur Verfügung stehen. Bitte melden Sie sich beim Präsidenten unter Angabe der möglichen Daten im Zeitraum 7. -18. Oktober 2016. Besten Dank für Ihre Mithilfe.

Dieser Brief wird an den TDA 2016 auch zu sehen sein:



R-Brief vom 16. Juni 1930 von Harbin (China) nach Basel. Stempel Harbin 16. Juni 1930, Transitstempel Moskau 25. Juni 1930, Transitstempel Berlin 25. Juni 1930, Transitstempel Basel 26. Juni 1930 und Ankunftstempel Basel 12 Kannenfeld 27. Juni 1930. Roter, zweizeiliger Luftpostbestätigungsstempel Luftpostamt Berlin C2. Chinesische und russische Luftpostvignette. Es ist anzunehmen, dass der Brief von Harbin nach Irkutsk auf dem Landweg befördert wurde. Dann mit sowjetischer Luftpost von Irkutsk nach Moskau und mit DERULUFT (Deutsch – Russische Luftverkehrsgesellschaft) von Moskau nach Berlin. Für die Weiterreise nach Basel kommen drei Möglichkeiten in Frage: Mit AD ASTRA/ DLH, Berlin – Halle/Leipzig – Stuttgart - Zürich, dort Weiterleitung nach Basel oder DLH/ BALAIR, Berlin – Frankfurt - Mannheim - Basel oder mit dem Zug Berlin – Basel, via Frankfurt.

Die Postverbindung von Grossbritannien nach Australien mit AVRO 691 „Lancastrians“ im Jahr 1945

Bereits gegen Ende des 2. Weltkriegs wurden Lancaster-Bomber umgebaut und im zivilen Bereich eingesetzt. Der Hauptteil des Umbaus bestand darin, die Waffensysteme zu entfernen. Im Jahr 1945 begannen die Auslieferungen der 30 in England gebauten „Lancastrians“ an die BOAC (British Overseas Airways Corporation). Am 23. April 1945 begann ein Demonstrationsflug mit der AVRO 691 mit der Immatrikulation G-AGLF von Grossbritannien nach Auckland (Neuseeland) statt. Die Gesamtstrecke betrug 21'700km (13'500 Meilen) die in drei Tagen und 14 Stunden zurückgelegt wurden. Daraus resultierte eine mittlere Geschwindigkeit von 354km/h.



Die „Lancastrian“ AVRO 691 der BOAC mit der Immatrikulation G-AGLF.

Die „Lancastrian“ war schnell, hatte eine grosse Reichweite und war in der Lage schwere Lasten zu tragen. Allerdings war nur wenig Platz für Passagiere vorhanden, da der Platz durch die siebenköpfige Mannschaft ge-

braucht wurde. Daher wurden nur VIP's befördert, aber grössere Mengen an Post.

„Lancastrians“ wurden auch bei der Berliner Luftbrücke eingesetzt. 15 Flugzeuge flogen über 5000 Einsätze um den Nachschub an Flugbenzin sicherzustellen.

Neben der BOAC wurden die „Lancastrians“ auch von anderen Gesellschaften eingesetzt, so z.B. von den Trans Canada Airlines, der QUANTAS, der Flota Aérea Mercante Argentina und der Alitalia, aber auch von der Royal Air Force. Die AVRO 691 wurde von Rolls Royce als Triebwerk-Testplattform verwendet. So wurden verschiedene Versuche mit Strahltriebwerken durchgeführt. Zu Beginn der Versuche wurden zwei Rolls Royce „Merlin“ 12-Zylinder V-Motoren und zwei Rolls Royce „Nene“ Strahltriebwerke eingebaut. Später wurden z.B. auch Rolls Royce „Avon“, de Havilland „Ghost“ und Armstrong Siddley „Sapphire“ eingesetzt. „Ghost“-Triebwerke wurden mit den Venom-Flugzeugen, „Sapphire“-Triebwerk mit den Prototypen-Huntern (erster Überschallflug in der Schweiz mit Hunter/Sapphire; Testpilot Bill Bedford) und „Avon“-Triebwerke mit den Serie-Huntern der Schweiz verwendet.

Ab dem 31. Mai 1945 begann BOAC mit einem regelmässigen Service von Grossbritannien nach Australien und zurück. Geflogen wurde ab dem Flugplatz Hurn (heute Bournemouth) über Lydda – Karachi – Colombo – Perth – Sydney und zurück.

LANCASTRIAN SERVICE 1945

Flight	Plane	Sydney	Perth	Colombo	Karachi	Lydda	Hurn	Flight	Plane	Hurn	Lydda	Karachi	Colombo	Perth	Sydney
6Q 1	Nelson	2.6	2.6	2-3.6	3-4.6	4.6	5.6	5Q 1	G-AGLV	31.5	31.5	1.6	2.6	3.6	4.6
6Q 2	Newcastle	9.6	9.6	10.6	10-11.6	12.6	6	5Q 2	G-AGLV	7.6	8.6	8.6	9.6	10.6	10.6
6Q 3	G-AGLV	16.6	16.6	17.6	17-18.6	18.6	6	5Q 3	Nelson	14.6	14-15.6	15.6	16.6	17.6	18.6
6Q 4	Northampton	23.6	23.6	24.6	24-25.6	25.6	26.6	Delayed at Colombo by E.T.							
6Q 5	G-AGLV	30.6	30.6	1.7	1.7			5Q 4	Norfolk	21.6	21-22.6	22.6	23.6	24.6	24.6
	G-AGLV	6	6					5Q 5	G-AGLV	28.6	28-29.6	29.6	30.6	6	1.7
	G-AGLV				2.7	2.7	3.7								
6Q 6	Norfolk	7.7	7.7	8.7	8-9.7	9.7	10.7	5Q 6	Newcastle	5.7	5-6.7	6.7	7.7	8.7	9.7
6Q 7	G-AGLV	14.7	14.7	15.7	15-16.7	16.7	17.7	5Q 7	G-AGLV	12.7	12-13.7	13.7	14.7	15.7	16.7
6Q		17.7	17.7	18.7	18.7			F.I. at Darwin due to F.T. 14-15 hrs.							
								5Q		15.7	15.7	16.7	17.7	18.7	18.7
								F.I. at Perth 15-16 July due to weather							

Ausschnitt des Flugplans der BOAC mit „Lancastrians“ im Jahr 1945 von Grossbritannien nach Australien.



19.5.1945

Bedarfsbrief Basel – Sydney. Basel – Genf. Genf – London mit US Army Transport Command. Es gab keine anderen Fluglinien, erst ab 30.7.1945. In London O.A.T. Stempel auf erstem Brief eines Briefbundes. Mit Onward Air Transmission von London nach Sydney, Linie BOAC und QUANTAS via Karachi, „Lancastrian“ Service. In Sydney australische Zensur. Ankunftsstempel Sydney 26.7.1945. Der Brief ging retour. Stempel Sydney 28. August 1945. Der Brief reiste nicht über die USA, weil es eine Super Luftlinie nach Australien gab, die im Mai eröffnet wurde.

Text: Heinz Berger

Beleg & Belegbeschreibung: Peter Lauber

Der besondere Beleg (Bild auf letzter Seite)

Bekanntlich feiert der SAV die 50. Tage der Aerophilatelie zusammen mit dem Verkehrshaus der Schweiz (VHS). Der Anlass findet vom 7. – 18. Oktober 2016 in der Luftfahrthalle des VHS statt. Wie der Zufall so will, erreichte uns dieser Brief zur Eröffnung der Luftfahrthalle vom 1. Juli 1972 kurz vor den TDA 2016 im VHS. Auf der Frontseite sind 12 Unterschriften von bekannten Persönlichkeiten zu sehen. Es sind dies:

- **Robert Fretz (1901–1979)**, Swissair-Pilot und -Flugkapitän 1937-1953, von 1956-1966 Direktor des Departements Operation und Mitglied der Swissair-Geschäftsleitung;
- **Ernst Huber (1899–1978)**, Ballonfahrer, Präsident Ballonkommission AeCS;
- **Willi Farner (1905–1978)**, Segelfluggpionier, Flugzeugbau Grenchen;
- **Henri Dufaux (1879–1980)**, Schweizer Flugpionier;
- **Roger Bonvin (1907–1982)**, Bundesrat, 1972 Vorsteher des Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartements;
- **Gerhard Fieseler (1896–1987)**, deutscher Flugzeugkonstrukteur (STOL-Flugzeug „Fieseler Storch“);
- **Willy Messerschmitt (1898–1978)**, deutscher Flugzeugkonstrukteur (Bf 109, Me 102);
- **Hans Erni (1909–2015)**;
- **Friedrich Karl „Charles“ Koepke (1896–1975)**, Maschinentechner, Pilot, Fluglehrer, Direktor des ersten Basler Flughafens auf dem Birsfelder „Sternenfeld“ und von Blotzheim (später Basel-Mülhausen);
- **Henry Pillichody (1893–1980)**, Pilot, Direktor der Flugesellschaft Alpar und des Flugplatzes „Belpmoos“, Tech. Direktor Swissair, Direktor der Schweiz. Verkehrszentrale in New York;
- **Alfred Waldis (1919–2013)**, Gründer und damaliger Direktor des Verkehrshauses.

Eine der Unterschriften konnte bisher nicht identifiziert werden:



R. H.....

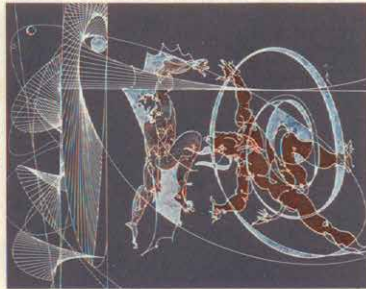
Wer kann weiterhelfen? Hinweise bitte an den Präsidenten. Besten Dank!

Quellennachweis: Herr Enrico Ghidelli (www.ghidelli.net)

6000 Luzern 1

793

R



VERKEHRSHAUS DER SCHWEIZ
HALLE LUFT- UND RAUMFAHRT

SHA



Handwritten signature in blue ink at the top of the envelope.

Handwritten signature in blue ink on the left side of the envelope.

Handwritten notes in blue ink:

Weg verändert
Kocher
P. Schmid
A. M. J. Schmid
A. M. Schmid
Kocher
alter Postkasten
CH 9442 Berneck